



Chevrolet Corvette Magnetorheological (MRC) Performance Damper Calibrations

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

These calibrations are available for C7 Corvette vehicles equipped with the MRC (magnetorheological) damper system. Specific calibrations are available per model year and model listed in Table 1.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for you specific vehicle.

GM service manuals are available from:

Helm Incorporated
helminc.com, 800-782-4356
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing any GM Performance kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication. Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors LLC.

TITLE	Magnetorheological (MRC) Performance Damper Calibrations	IR 22SE17	PART NO.	84353676	SHEET	1	OF	9
-------	---	------------------	----------	-----------------	-------	----------	----	----------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	22SE17	Initial Release - Timothy Moyer	N/A



These Performance MRC Damper Calibrations require the reprogramming of the MR suspension control module. This must be done with the Service Programming System at an Authorized GM Dealer. The damper calibrations do not include any hardware content, the available calibrations are listed below in the installation section. Please note the included part numbers may have been updated or superseded. If your calibration part number does not match the one listed, please go to www.chevroletperformance.com for the latest parts list. Model year 2014 and 2015 vehicles will also require MR Suspension Control Module software and utility file updates along with the calibration files. These files will be included in the VCI from TCSC, described below.

Note to Dealers:

When reprogramming the MR suspension control module, please call Techline Customer Support Center (TCSC) at (1-800-828-6860). The TCSC will provide programming requirements and instructions as well as a Vehicle Configuration Index (VCI). The VCI is valid for one specific Vehicle Identification Number (VIN). When calling TCSC to obtain a VCI number, please insure the specific vehicle VIN is on hand.

TCSC will bill the dealership directly for the calibration. Installation of the calibration will be done at no cost to the customer, the calibration download and installation is to be charged to labor OP 0602448.

Warranty Information:

Reflashing the MR Suspension Control Module with this calibration maintains the vehicle's warranty.

Calibration Details:

Continuous on-track and street development combined with the pursuit of perfection have pushed our Corvette engineers to develop updated tuning strategies and algorithms for existing MRC equipped Corvettes. Each calibration is independently tuned for its respective chassis; updates Tour, Sport, and Track modes, and includes independent compression and rebound calibration for front and rear dampers. This allows for precise control of heave, pitch, and roll under a wide variety of situations to fine tune the vehicle's response. Corvette MRC Suspension Calibration Upgrades improve ride quality and handling feel, and have been rigorously developed and tested, ensuring all chassis systems work together seamlessly.

In Tour and Sport Modes the driver should expect to feel improvements in impact isolation and integration. Improvements will also be noticed in ride motions at all speeds and an improved balance. The suspension will be more compliant and impact harshness is reduced in low speed events such as parking lots. Sport Mode will also improve the handling precision and balance compared to the past Sport Mode.

In Track Mode, the balance and response to driver inputs are more linear and vehicle dynamics based on throttle response has been greatly improved. The customer should notice more linear behavior near and at the grip limits.

Additionally, for 2015 and 2016 Z06 customers who have the Z07 package, there is an option to update the Tour and Sport calibrations and keep the Track calibration. This is intended for a customer who may prefer to keep the on track calibration as is while benefiting from the tour and sport updates.

TITLE	Magnetorheological (MRC) Performance Damper Calibrations	IR 22SE17	PART NO.	84353676	SHEET	2	OF	9
-------	---	------------------	----------	-----------------	-------	----------	----	----------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	22SE17	Initial Release - Timothy Moyer	N/A



Installation:

Installation of the calibration will be done at no cost to you at your local GM dealer.

Note to Dealers: The calibration download and installation is to be charged to labor OP 0602448.

1. Drive the vehicle to your dealer and have the calibration updated to the applicable calibration listed in table 1 below.

<u>Part Number</u>	<u>Model Year</u>	<u>Trim Level</u>	<u>Suspension RPO</u>
84353680 (Without Track Mode Change) 84353681 (With Track Mode Change)	2015	Z06 with Z07	FE7
84353682 (Without Track Mode Change) 84353683 (With Track Mode Change)	2016	Z06 with Z07	FE7
84375893	2015	Z06 without Z07	FE6
84375892	2016	Z06 without Z07	FE6
84375894	2017	Z06 without Z07	FE6
84353677	2014	Z51	FE4
84353678	2015	Z51	FE4
84353684	2016	Z51	FE4
84353685	2016	Base	FE2
84353686	2017	Base	FE2

Table 1 - Calibration Part Number Reference Table

The listed part numbers may have been updated or superseded. If your calibration part number does not match what is listed above please go to www.chevroletperformance.com for the latest part number list.

2. In order to get the maximum performance and consistency out of the updated calibration, please allow the vehicle to sit for 8 to 10 hours after the update. The MRC damper system has a built in temperature offset correction as part of the calibration. Allowing the vehicle to sit will allow the damper temperatures to normalize, and the temperature offset in the calibration to accurately reset. The vehicle is still functional without this process. However, the temperature offset correction will be less accurate, resulting in a less optimized operation until the damper temperatures are allowed to normalize.



Étalonnages d'amortisseur Performance magnétorhéologique (MRC) de Chevrolet Corvette

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

Ces étalonnages sont offerts pour les Corvette C7 équipées du système d'amortisseur MRC (magnétorhéologique). Les étalonnages précis sont indiqués par année de fabrication et modèle dans le tableau 1.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :

Helm Incorporated
helminc.com, 800-782-4356
P.O. Box 07130
Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Respecter toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans les manuels d'entretien au moment de poser une trousse GM Performance dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication. Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors LLC.

TITLE	Magnetorheological (MRC) Performance Damper Calibrations	IR 22SE17	PART NO.	84353676	SHEET	4 OF 9
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.		DATE	REVISION		AUTH	
TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.		22SE17	Initial Release - Timothy Moyer		N/A	



Ces étalonnages d'amortisseur MRC Performance nécessitent la reprogrammation du module de commande de suspension MR. Ceci doit être réalisé avec le système de programmation d'entretien (SPS) par un concessionnaire GM autorisé. Les étalonnages d'amortisseur n'ont pas de contenu matériel. Les étalonnages offerts sont indiqués dans la section d'installation ci-dessous. Veuillez noter que les numéros de pièce inclus peuvent avoir été mis à jour ou remplacés. Si le numéro de pièce de votre étalonnage ne correspond pas au numéro indiqué, veuillez visiter l'adresse www.chevroletperformance.com pour obtenir la plus récente liste de pièces. Les véhicules des années de fabrication 2014 et 2015 requièrent également la mise à jour du logiciel de module de commande de suspension MR et du fichier d'utilitaires, de même que des fichiers d'étalonnage. Ces fichiers sont inclus dans le VCI du centre de soutien TCSC, décrit ci-dessous.

Remarque pour les concessionnaires :

Au moment de reprogrammer le module de commande de suspension MR, veuillez communiquer avec le centre de soutien à la clientèle Techline (TCSC) au 1-800-828-6860. Le centre TCSC vous indiquera les exigences et directives de programmation ainsi que l'indice de configuration du véhicule (VCI). Le VCI ne fonctionne qu'avec un numéro d'identification de véhicule (VIN) spécifique. Lorsque vous communiquez avec le centre TCSC pour obtenir un numéro VCI, veuillez vous assurer d'avoir en main le NIV du véhicule.

Le centre TCSC facture l'étalonnage directement au concessionnaire. L'installation de l'étalonnage n'encourt aucune frais pour le client, le téléchargement et l'installation de l'étalonnage doivent être facturés à l'opération de main-d'œuvre 0602448.

Renseignements sur la garantie :

La reprogrammation du module de commande de suspension MR avec cet étalonnage maintient la garantie du véhicule.

Détails de l'étalonnage :

Le développement continu sur piste et sur route combiné à la recherche de la perfection ont amené les ingénieurs de la Corvette à élaborer des stratégies et des algorithmes de mise au point améliorés pour les Corvette existantes équipées de la suspension MRC. Chaque étalonnage est mis au point de façon indépendante pour son châssis respectif; mise à jour des modes Tour, Sport et Track (piste). Il comprend également l'étalonnage de redressement et de compression indépendant pour les amortisseurs avant et arrière. Ceci permet une maîtrise précise du soulèvement, du tangage et du roulis dans de nombreuses situations afin de régler avec précision la réponse du véhicule. Les mises à jour d'étalonnage de la suspension MRC de la Corvette améliorent la qualité du roulement et la maniabilité. Ils ont été élaborés et mis à l'essai de façon rigoureuse pour assurer que tous les systèmes de châssis fonctionnent ensemble avec fluidité.

En modes Tour et Sport, le conducteur peut s'attendre à des améliorations en matière d'isolation et d'intégration des impacts. Les améliorations sont également perceptibles dans les déplacements à toutes les vitesses, de même que par l'équilibre amélioré. La suspension est davantage prévisible et la dureté des impacts est réduite à basse vitesse, comme dans les stationnements. Le mode Sport améliore également la précision et l'équilibre des manœuvres par rapport à l'ancien mode Sport.

En mode Track (piste), les données d'équilibre et de réponse au conducteur sont plus linéaires et la dynamique du véhicule basée sur la réponse à l'accélération a été grandement améliorée. Le client devrait remarquer un comportement plus linéaire à proximité des et aux limites d'adhérence.

De plus, les clients qui possèdent un modèle Z06 2015 ou 2016 doté du groupe Z07 peuvent bénéficier d'une option de mise à jour des étalonnages Tour et Sport qui permet de conserver l'étalonnage Track (piste). Cette option concerne les clients qui souhaitent conserver l'étalonnage sur piste tout en profitant des mises à jour des modes Tour et Sport.

TITLE	Magnetorheological (MRC) Performance Damper Calibrations	IR 22SE17	PART NO.	84353676	SHEET	5 OF 9
-------	---	------------------	----------	-----------------	-------	----------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	22SE17	Initial Release - Timothy Moyer	N/A



Installation :

L'installation de l'étalonnage s'effectue sans frais pour vous chez votre concessionnaire GM local.

Remarque pour les concessionnaires : le téléchargement et l'installation de l'étalonnage doivent être facturés avec l'opération de main-d'œuvre 0602448.

1. Apporter le véhicule au concessionnaire pour obtenir une mise à jour de l'étalonnage applicable, indiqué dans le tableau 1 ci-dessous.

<u>Numéro de pièce</u>	<u>Année de fabrication</u>	<u>Groupe d'équipement</u>	<u>EFC de la suspension</u>
84353680 (sans changement du mode Track) 84353681 (avec changement du mode Track)	2015	Z06 avec Z07	FE7
84353682 (sans changement du mode Track) 84353683 (avec changement du mode Track)	2016	Z06 avec Z07	FE7
84375893	2015	Z06 sans Z07	FE6
84375892	2016	Z06 sans Z07	FE6
84375894	2017	Z06 sans Z07	FE6
84353677	2014	Z51	FE4
84353678	2015	Z51	FE4
84353684	2016	Z51	FE4
84353685	2016	Base	FE2
84353686	2017	Base	FE2

Tableau 1 – Tableau de référence des numéros de pièce d'étalonnage

Les numéros de pièce indiqués peuvent avoir été mis à jour ou remplacés. Si le numéro de pièce de votre étalonnage ne correspond pas au numéro indiqué ci-dessus, veuillez visiter l'adresse www.chevroletperformance.com pour obtenir la plus récente liste de numéros de pièces.

2. Afin d'obtenir la régularité maximale et le rendement maximal de l'étalonnage mis à jour, laisser le véhicule à l'arrêt pendant au moins 8 à 10 heures après la mise à jour. L'étalonnage du système d'amortisseur MRC contient un facteur de correction d'écart de température intégré. Le fait de laisser le véhicule à l'arrêt permet la normalisation des températures d'amortisseur, de même que la réinitialisation précise de l'écart de température de l'étalonnage. Le véhicule fonctionne tout de même sans ce processus. Toutefois, la correction de l'écart de température est moins précise, ce qui entraîne un fonctionnement optimisé moindre jusqu'à la normalisation des températures d'amortisseur.



Calibraciones de amortiguador de desempeño Magnetoreológico (MRC) Chevrolet Corvette

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad.... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

Estas calibraciones están disponibles para vehículos C7 Corvette equipados con el sistema de amortiguamiento MRC (magnetoreológico). Las calibraciones específicas están disponibles por año y modelo indicado en la Tabla 1.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:

Helm Incorporated
helminc.com, 800-782-4356
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de cualquier juego GM Performance en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación. Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors LLC.

TITLE	Magnetorheological (MRC) Performance Damper Calibrations	IR 22SE17	PART NO.	84353676	SHEET	7	OF	9
-------	---	-----------	----------	-----------------	-------	----------	----	----------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	22SE17	Initial Release - Timothy Moyer	N/A



Estas Calibraciones de amortiguador MRC de Desempeño requieren la reprogramación del módulo de control de suspensión MR. Esto se debe realizar con el Sistema de Programación de Servicio en un Concesionario GM autorizado. Las calibraciones del amortiguador no incluyen ningún contenido de hardware, las calibraciones disponibles se indican a continuación en la sección de instalación. Por favor observe que los números de parte incluidos se pueden haber actualizado o reemplazado. Si su número de parte de calibración no iguala la que se indica, por favor visite www.chevroletperformance.com respecto a la lista de partes más reciente. Los vehículos modelo 2014 y 2015 también requerirán el software del Módulo de control de suspensión y actualizaciones de archivo de utilidades junto con los archivos de calibración. Estos archivos se incluirán en el VCI a partir de TCSC, como se describe a continuación.

Nota para los concesionarios:

Cuando reprogramen el módulo de control de suspensión MR, por favor llamen al Centro de Atención al Cliente Techline (TCSC) al (1-800-828-6860). El TCSC proporcionará los requerimientos e instrucciones de programación así como el Índice de configuración del vehículo (VCI). El VCI es válido para un Número de identificación del vehículo (VIN) específico. Cuando llame al TCSC para obtener un número VCI, por favor asegúrese que el VIN del vehículo específico esté a la mano.

TCSC facturará al concesionario directamente por la calibración. La instalación de la calibración se realizará sin costo para el cliente, la descarga e instalación de la calibración se deben cargar a la Operación de mano de obra 0602448.

Información de Garantía:

Reprogramar el Módulo de control de suspensión MR con esta calibración mantiene la garantía del vehículo.

Detalles de calibración:

El desarrollo en pista y en calle continuo combinado con la persecución de la perfección han impulsado a nuestros ingenieros de Corvette a desarrollar estrategias y algoritmos de afinación actualizados para los vehículos Corvette equipados con MRC existentes. Cada calibración se afina independientemente para su chasis respectivo; actualiza los modos Turismo, Sport y Pista, e incluye la compresión independiente y calibración de rebote para los amortiguadores delanteros y traseros. Esto permite el control preciso de tiro, inclinación y rodado bajo una amplia variedad de situaciones para afinar de forma fina la respuesta del vehículo. Las Actualizaciones de calibración de la suspensión MRC mejoran la calidad de conducción y la sensación de manejo, y se han desarrollado y probado rigurosamente, asegurando que todos los sistemas del chasis funcionen conjuntamente sin interrupciones.

En Modos Turismo y Sport, el conductor debería esperar sentir mejoras en el aislamiento e integración de impacto. Las mejoras también se observarán en movimientos de conducción en todas las velocidades y un equilibrio mejorado. La suspensión será más responsiva y se reduce la dureza de impacto en eventos de baja velocidad tales como en estacionamientos. El Modo Sport también mejorará la precisión de manejo y el equilibrio en comparación con el Modo Sport anterior.

En Modo de Pista, el equilibrio y respuesta a las entradas del conductor son más lineales y se mejoró ampliamente la dinámica del vehículo en base a la respuesta del acelerador. El cliente debe observar un comportamiento más lineal cerca y en los límites de agarre.

Adicionalmente, para clientes Z06 2015 y 2016 que tienen el paquete Z07, existe una opción para actualizar las calibraciones Turismo y Sport y mantener la calibración de Pista. Está diseñado para un cliente que prefiera mantener la calibración de pista tal como está mientras se beneficia de las actualizaciones turismo y sport.

TITLE	Magnetorheological (MRC) Performance Damper Calibrations	IR 22SE17	PART NO.	84353676	SHEET	8	OF	9
-------	---	------------------	----------	-----------------	-------	----------	----	----------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	22SE17	Initial Release - Timothy Moyer	N/A



Instalación:

La instalación de la calibración se realizará sin ningún costo para usted en su concesionario GM local.

Nota para los concesionarios: la descarga e instalación de la calibración se cobrará a la mano de obra OP 0602448.

1. Conduzca el vehículo a su concesionario y pida que actualice la calibración a la calibración aplicable indicada en la tabla 1 a continuación.

Número de parte	Año del modelo	Nivel de carrocería	RPO de suspensión
84353680 (Sin cambio de modo de Pista) 84353681 (Con cambio de modo de Pista)	2015	Z06 con Z07	FE7
84353682 (Sin cambio de modo de Pista) 84353683 (Con cambio de modo de Pista)	2016	Z06 con Z07	FE7
84375893	2015	Z06 sin Z07	FE6
84375892	2016	Z06 sin Z07	FE6
84375894	2017	Z06 sin Z07	FE6
84353677	2014	Z51	FE4
84353678	2015	Z51	FE4
84353684	2016	Z51	FE4
84353685	2016	Base	FE2
84353686	2017	Base	FE2

Tabla 1 - Tabla de referencia de número de parte de calibración

Los números de parte indicados se pueden haber actualizado o reemplazado. Si su número de parte de calibración no iguala la que se indica anteriormente, por favor visite www.chevroletperformance.com respecto a la lista de número de parte más reciente.

2. Para obtener el desempeño máximo y consistencia de la calibración actualizada, por favor permita que el vehículo repose durante 8 a 10 horas después de la actualización. El sistema de amortiguador MRC tiene una corrección de compensación de temperatura integrada como parte de la calibración. Permitir que el vehículo repose permitirá que las temperaturas del amortiguador se normalicen, y la compensación de temperatura en la calibración de restablezca con precisión. El vehículo todavía funciona sin este proceso. Sin embargo, la corrección de compensación de temperatura será menos precisa, resultando en una operación menos optimizada hasta que se permita que las temperaturas del amortiguador se normalicen.