



Z06 Corvette Quarter Panel Vent Install instructions

Accessory Kit Part Numbers: 84347359

Minimum Required Tool List:

- Small Nylon wedge

Parts Included with Accessory Kit:

Description	Qty
Instruction sheet	1
SCOOP ASM-QTR PNL AIR	1
SCOOP ASM-QTR PNL AIR	1
NUT-O/S RR VIEW MIR BRKT	6

Warning: Approved safety glasses and gloves should be worn when performing this procedure to reduce the chance of personal injury.

Fastener Caution

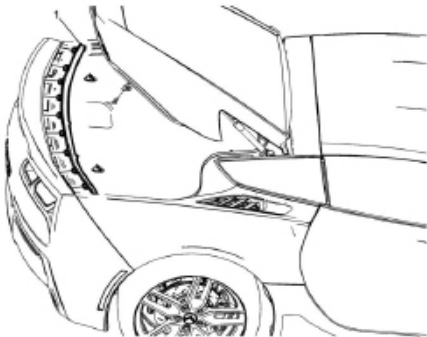
Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

Relieving Fuel Pressure Warning

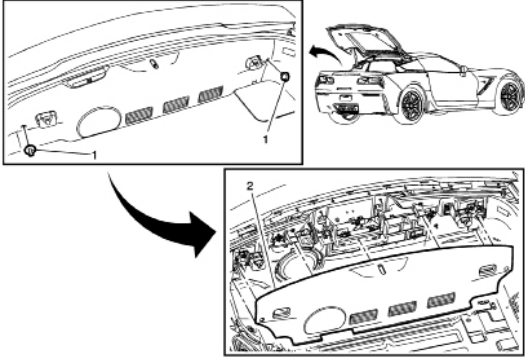
Warning: Remove the fuel tank cap and relieve the fuel system pressure before servicing the fuel system in order to reduce the risk of personal injury. After you relieve the fuel system pressure, a small amount of fuel may be released when servicing the fuel lines, the fuel injection pump, or the connections. In order to reduce the risk of personal injury, cover the fuel system components with a shop towel before disconnection. This will catch any fuel that may leak out. Place the towel in an approved container when the disconnection is complete.

Removal and Installation Procedure:

- 1. Remove bumper Fascia Molding.** Carefully push a small nylon wedge between the rear fascia and the rear bumper fascia molding. Insert a small flat-bladed tool into the fascia slot and depress the tabs one at a time and pull on the rear bumper fascia molding at the same time to gradually remove the rear bumper fascia molding from the rear fascia.

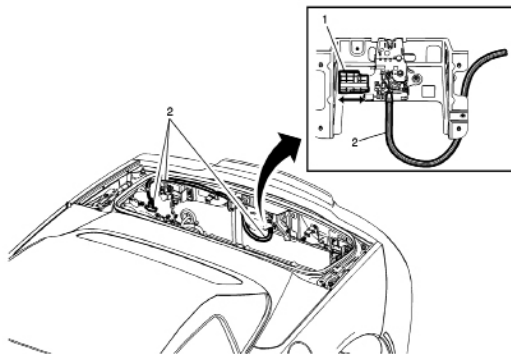


2. **Remove Rear end trim finish panel.** - By removing 2 bolts labeled as #1 in the picture below.

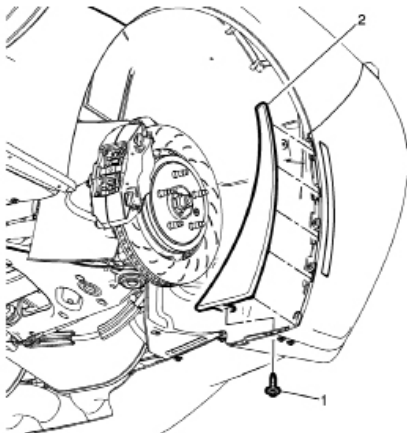


3. **Remove the Rear Compartment Lid Latch Release Cable Handle Access Cover.** - Depress the retainers and slide the rear compartment lid latch access cover to the left to access the cable.

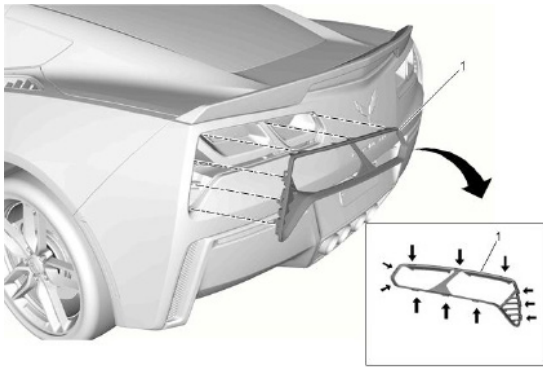
4. **Disconnect the rear compartment lid latch release cable.** - Disconnect the rear compartment lid inside handle cable from the latch.



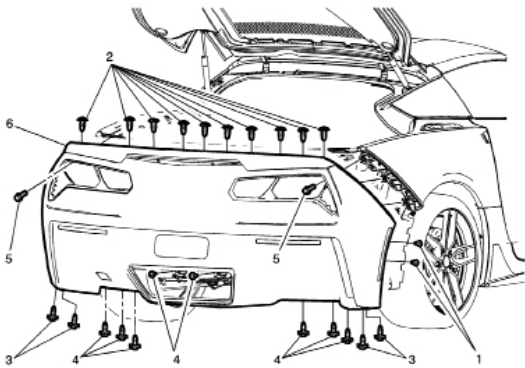
5. **Remove the rear wheel opening molding on both sides.** - Remove the rear wheel opening molding bolt located on the bottom of the fascia. Labeled as # 1 in the picture below. Then starting from the top use a trim type release tool to release the 5 spring clips.



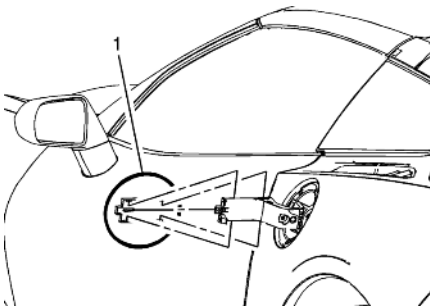
6. Remove tail lamp Bezel. - Using a suitable flat bladed tool release the locking tabs and pull the tail lamp bezel from rear bumper fascia.



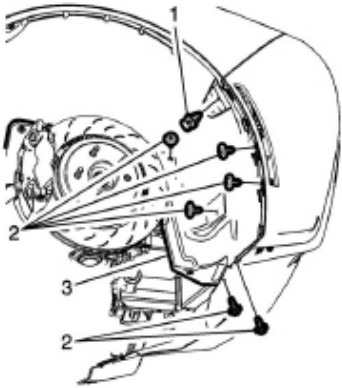
7. Remove the Rear Fascia. - remove the rear wheelhouse panel bolts (Qty:4) 2 on each side labeled as # 1 in the picture below. Remove Rear Bumper Fascia Bolt (Qty: 10) labeled as #2 on the picture below. Remove Rear Bumper Fascia Outer Support Bracket Bolt (Qty: 4) labeled as #3, Rear Bumper Fascia Lower Bolts (Qty: 8) labeled as #4, Rear Bumper Fascia Upper Bolts (Qty: 2) labeled as #5. Then with the aid of an assistant, carefully pull the rear fascia straight back to disengage the plastic clip retainers located on the rear bumper fascia guide. Disconnect any electrical connectors.



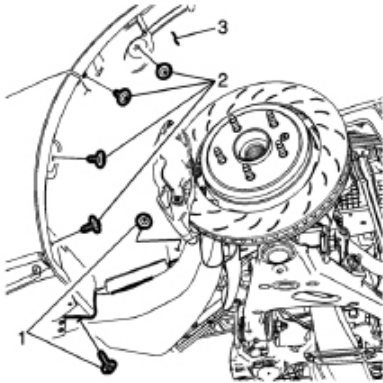
8. Remove the fuel tank door. - Position the fuel tank filler door to the full open position. Using light outward sliding pressure on the filler door, release the retainer on the fuel tank filler door from the hinge.



9. Remove the LH Wheel Liner. - Remove the rear wheelhouse liner retainer (1) and fasteners (2), from the rear wheelhouse liner (3).



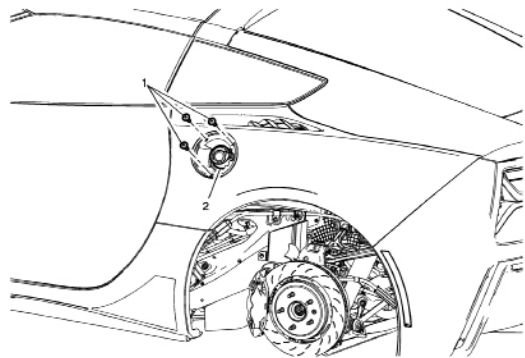
Remove the rear wheelhouse liner fasteners (1, 2) and remove the rear wheelhouse liner (3) from the vehicle.



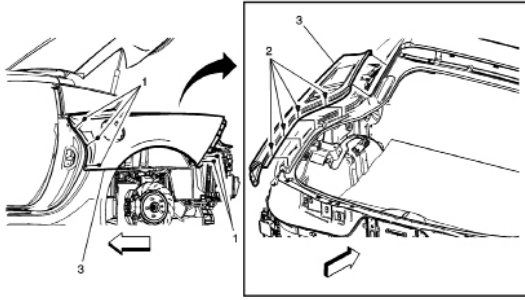
10. Reposition the Fuel filler Hose.

Remove the Fuel Filler Pipe Housing. - Fuel Tank Filler Pipe Housing Screws (Qty: 3). Disconnect the electrical connector from the fuel tank filler door lock actuator. The fuel tank filler pipe housing will be removed by guiding the housing and actuator out through the opening in the body panel.

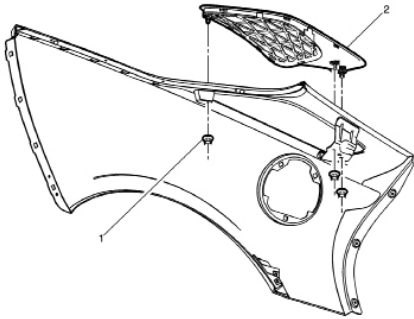
Warning: Remove the fuel tank cap and relieve the fuel system pressure before servicing the fuel system in order to reduce the risk of personal injury. After you relieve the fuel system pressure, a small amount of fuel may be released when servicing the fuel lines, the fuel injection pump, or the connections. In order to reduce the risk of personal injury, cover the fuel system components with a shop towel before disconnection. This will catch any fuel that may leak out. Place the towel in an approved container when the disconnection is complete.



11. Remove the left side Quarter panels. - remove the Quarter Panel Bolts (Qty: 5) labeled #1, and Quarter Panel Upper Bolts (Qty: 4) labeled #2 in the picture below. Make sure to be careful with the panel as the paint on it can be scratched easily. Please the part on a soft clean surface to prevent scratches and or damage. **Note:** There is adhesive strips below the quarter window and along the top of the quarter outer panel.

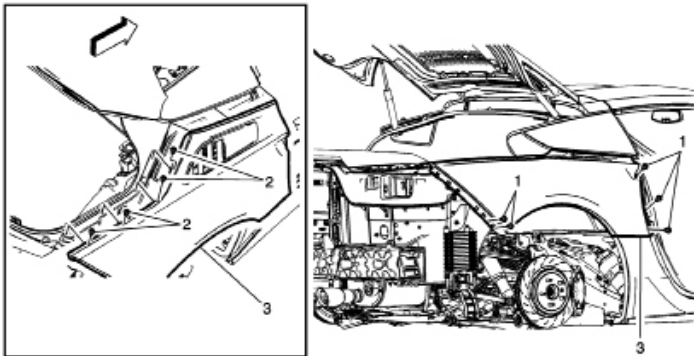


12. Remove the Quarter panel vent. - Quarter Panel Air vent Nut (Qty: 3)

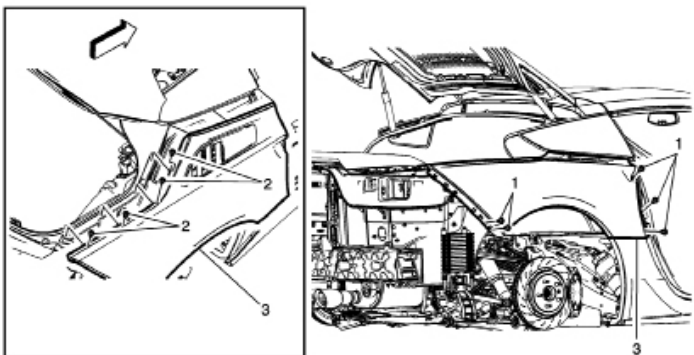


13. Install New Quarter Panel Vent. - Quarter Panel Air Scoop Nut (Qty: 3) tighten to **2 Nm (18 lb in)**

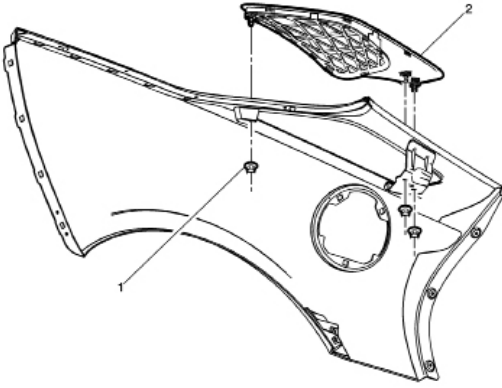
14. Reattach the Quarter panel to car. - Quarter Panel Bolts (Qty: 5) (1) to **3 Nm (27 lb in)**, and the Quarter Panel Upper Bolts (Qty: 4) (2) tighten to **3 Nm (27 lb in)**



15. Remove the right hand Quarter panels. - remove the Quarter Panel Bolts (Qty: 5) labeled #1, and Quarter Panel Upper Bolts (Qty: 4) labeled #2 in the picture below. Make sure to be careful with the panel as the paint on it can be scratched easily. Please the part on a soft clean surface to prevent scratches and or damage. **Note:** There is adhesive strips below the quarter window and along the top of the quarter outer panel.

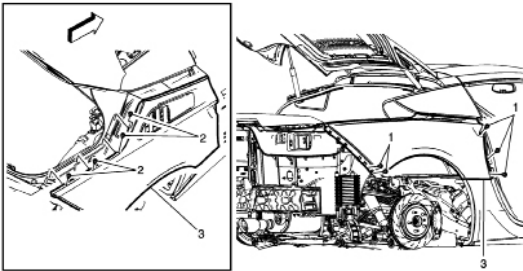


16. Remove the Quarter panel vent. - Quarter Panel Air vent Nut (Qty: 3)

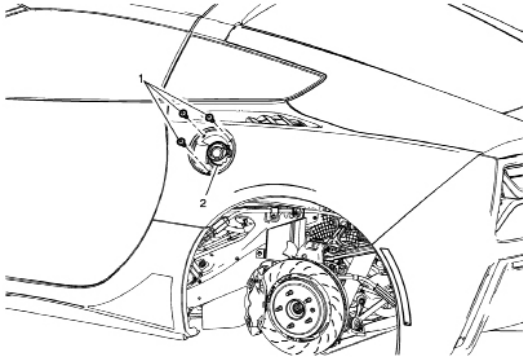


17. Install New Quarter Panel Vent. - Quarter Panel Air Scoop Nut (Qty: 3) tighten to 2 Nm (18 lb in)

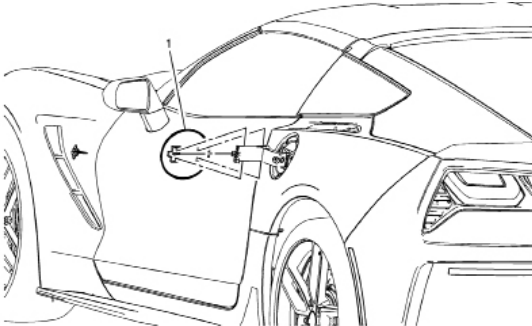
18. Reattach the Quarter panel to car. - Quarter Panel Bolts (Qty: 5) (1) to 3 Nm (27 lb in), and the Quarter Panel Upper Bolts (Qty: 4) (2) tighten to 3 Nm (27 lb in)



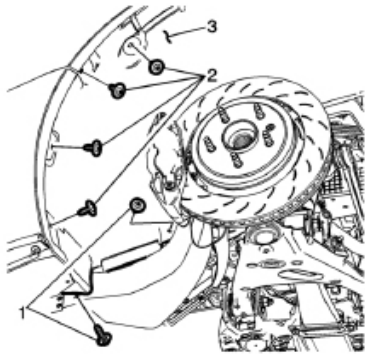
19. Reposition the Fuel Fill neck and attach to quarter panel. - Fuel Tank Filler Pipe Housing Screws (Qty: 3) (1) tighten to 2.5 Nm (22 lb in)



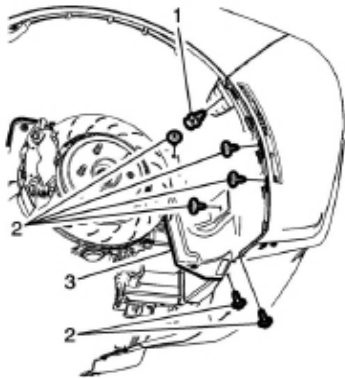
20. Reattach the fuel Tank filler door. - line up the inner door with the arm and slide on the arm till it snaps in place.



21. Install the rear Wheel liners.



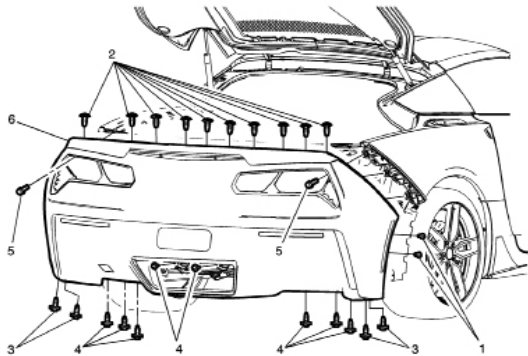
Install the rear wheelhouse liner (3) into position. Install the rear wheelhouse liner fasteners (1) and tighten to **9 Nm (80 lb in)**. Install the rear wheelhouse liner fasteners (2) and tighten to **2.5 Nm (22 lb in)**.



Install the rear wheelhouse liner retainer (1) and tighten the fasteners (2) to **2.5 Nm (22 lb in)**.

Install the rear wheelhouse opening rear molding (2) and tighten the fastener (1) to **2.5 Nm (22 lb in)**.

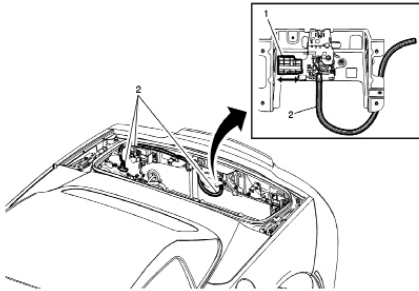
22. Reattach the rear fascia. - using an assistant guide the fascia to the rear of the car. Before attaching make sure all electrical connections are connected and line up the rear fascia clips with the guides on the car. Bringing the fascia straight in to the clips make sure all clips engage and the fascia is secure to the car before letting go.



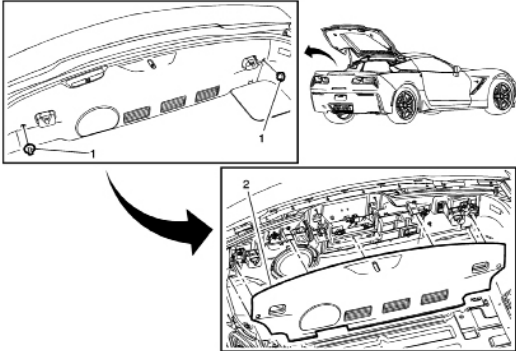
Tighten the Rear bumper fascia bolts (2) (Qty:10) to **2.5 Nm (22 lb in)**, then tighten the rear fascia outer support bracket bolts (3) (Qty:4) to **7 Nm (62 lb in)**, then the lower fascia bolts (4) (Qty:8) to **7 Nm (62 lb in)**, next tighten the Upper Fascia bolts (5) (Qty:2) to **7 Nm (62 lb in)**.

DATE	REVISION	AUTH
11SE17	Initial Release - Scott Pouls	2641661

23. Reattach the Rear Compartment Lid Latch cable.

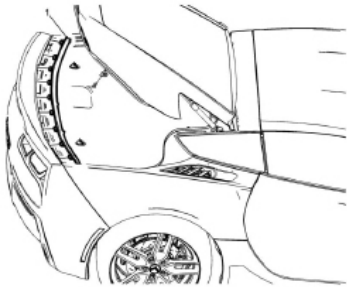


24. Reinstall the rear end trim panel



Tighten the Convenience net retainers (1) (Qty:2) to **2.5 Nm (22 lb in)**.

25. Reinstall the bumper Fascia Molding. – Working left to right snap the bumper Fascia molding into the clips on the rear fascia.



Instructions de pose d'évent de panneau de custode de Corvette Z06

Numéro de pièce de la trousse d'accessoire : 84347359

Liste minimale des outils nécessaires :

- Petit coin en nylon

Pièces incluses dans la trousse accessoire :

Description	Quantité
Feuille d'instructions	1
ENS. PRISE D'AIR-PANNEAU DE CUSTODE	1
ENS. PRISE D'AIR-PANNEAU DE CUSTODE	1
ÉCROU-SUPPORT DE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR	6

Avvertissement : il faut porter des lunettes de sécurité et des gants approuvés au moment de réaliser cette procédure pour réduire les risques de blessures.

Mise en garde sur la fixation

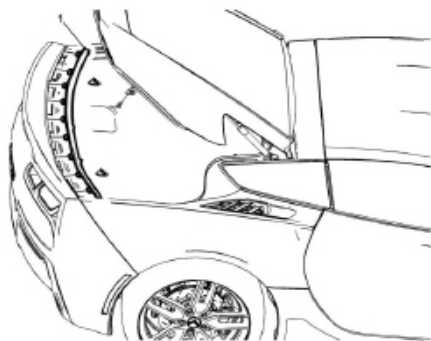
Mise en garde : utiliser la fixation appropriée à l'emplacement correct. Le remplacement des fixations doit se faire avec le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser des peintures, lubrifiants ou inhibiteurs de corrosion sur les fixations ou les surfaces de raccord des fixations, sauf indication contraire. Ces revêtements affectent le couple des fixations et la force de serrage des joints, et peuvent endommager la fixation. Suivre la bonne séquence de serrage et les spécifications lors de la pose des fixations, pour éviter d'endommager des pièces et les systèmes. Avec des fixations filetées directement dans du plastique, faire très attention à ne pas dégarnir la (les) pièce(s) adjacente(s). Utiliser uniquement des outils à main et ne pas utiliser d'outils à frapper ou électriques. La fixation doit être serrée à la main, complètement installée et ne pas être dégarnie.

Avvertissement relatif à la libération de la pression de carburant

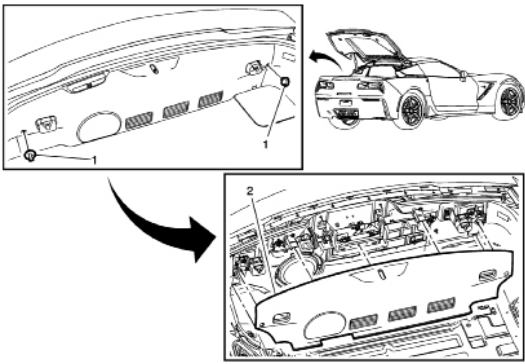
Avvertissement : Afin de réduire les risques de blessures corporelles, extraire le bouchon du réservoir de carburant et relâcher la pression du circuit carburant avant de procéder à l'entretien du système. Après avoir relâché la pression du circuit de carburant, une petite quantité de carburant peut s'écouler lors de l'entretien des conduites de carburant, de la pompe d'injection ou des raccords. Afin de réduire le risque de blessures corporelles, couvrir les composants du circuit de carburant avec un chiffon d'atelier avant de les débrancher. Cela permettra d'absorber le carburant qui pourrait fuir. Une fois le débranchement terminé, mettre le chiffon dans un contenant approuvé.

Procédure de dépose et de repose :

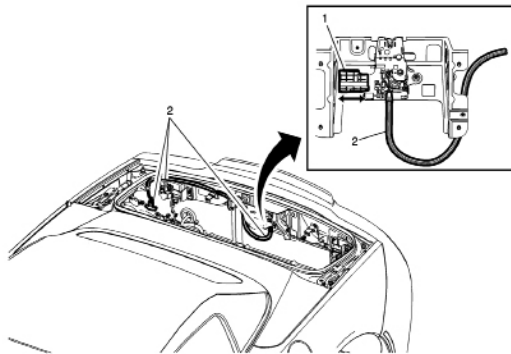
1. **Déposer la moulure de bouclier de pare-chocs.** Insérer délicatement une petite cale biseautée en nylon entre le bouclier arrière et la moulure de bouclier de pare-chocs arrière. Insérer un petit outil à lame plate dans la fente du bouclier et enfoncer les languettes une par une en tirant simultanément sur la moulure de bouclier de pare-chocs arrière pour l'extraire graduellement du bouclier arrière.



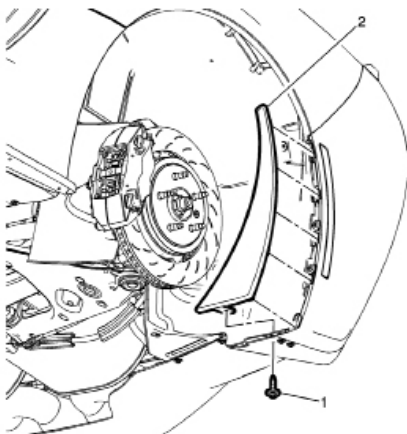
2. **Déposer le panneau de finition d'extrémité de garniture arrière.** - En déposant les 2 vis identifiées par le chiffre 1 dans l'illustration ci-dessous.



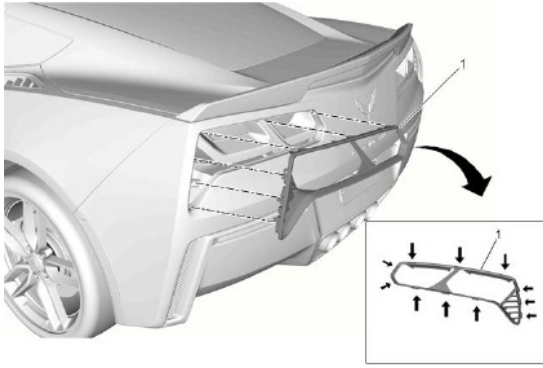
3. **Déposer le couvercle de poignée permettant d'accéder au câble de déverrouillage de fermeture de couvercle de coffre.** - Appuyer sur les supports de maintien et faire glisser le couvercle d'accès de la fermeture de couvercle de coffre vers la gauche pour accéder au câble.
4. **Débrancher le câble de déverrouillage de fermeture de couvercle de coffre.** - Débrancher le câble de poignée interne de couvercle de coffre arrière de la fermeture.



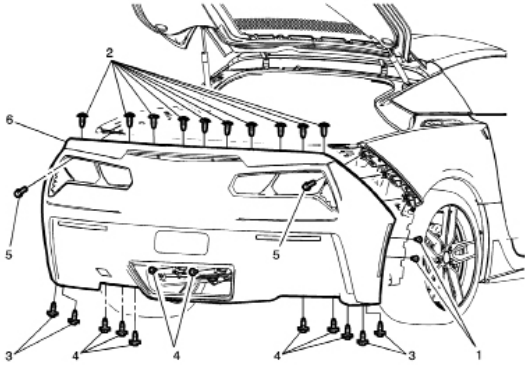
5. **Déposer la moulure de passage de roue arrière des deux côtés.** - Déposer la vis de moulure de passage de roue arrière située au bas du bouclier. Identifiée par le chiffre 1 dans l'illustration ci-dessous. Ensuite, à partir du haut, utiliser un outil d'extraction de garnitures pour libérer les 5 agrafes à ressort.



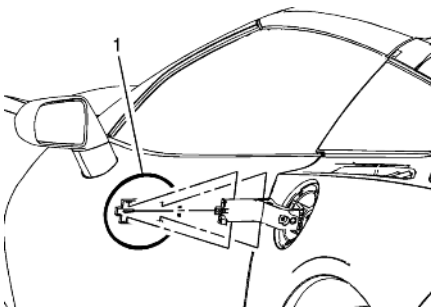
6. **Déposer l'enjoliveur de bloc optique arrière.** - À l'aide d'un outil à lame plate adéquat, libérer les pattes de verrouillage et tirer l'enjoliveur de bloc optique arrière pour l'extraire du bouclier de pare-chocs arrière.



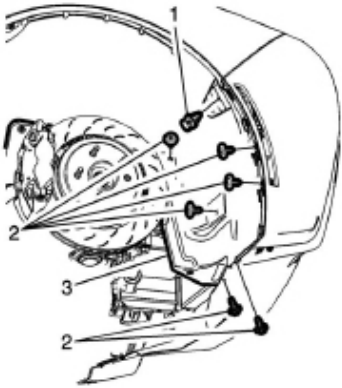
7. **Déposer le bouclier arrière.** - Déposer les vis de panneau de passage de roue (qté : 4), 2 de chaque côté identifiées par le chiffre 1 dans l'illustration ci-dessous. Déposer les vis de bouclier de pare-chocs arrière (qté : 10) identifiées par le chiffre 2 dans l'illustration ci-dessous. Déposer les vis de pattes de support extérieur de bouclier de pare-chocs arrière (qté : 4) identifiées par le chiffre 3, les vis inférieures de bouclier de pare-chocs arrière (qté : 8) identifiées par le chiffre 4, les vis supérieures de bouclier de pare-chocs arrière (qté : 2) identifiées par le chiffre 5. Ensuite, avec l'aide d'un assistant, tirer délicatement le bouclier arrière tout droit en arrière pour désengager les agrafes en plastique situées sur le guide de bouclier de pare-chocs arrière. Débrancher tous les connecteurs électriques.



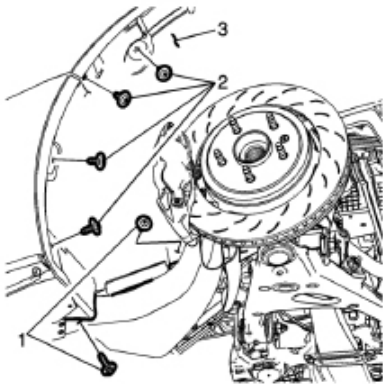
8. **Déposer le volet d'accès au réservoir de carburant.** - Ouvrir complètement le volet d'accès au réservoir de carburant. En exerçant une légère pression continue vers l'extérieur du volet, libérer le dispositif de retenue de volet d'accès au réservoir de carburant de la charnière.



9. Déposer la garniture de passage de roue côté gauche. - Déposer l'agrafe de retenue (1) et les fixations (2) de doublure de passage de roue arrière de la doublure de passage de roue arrière (3).



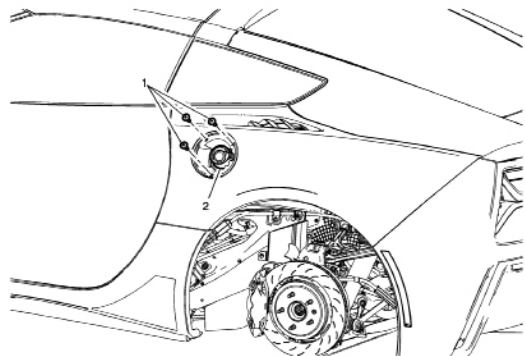
Déposer les fixations (1, 2) de doublure de passage de roue arrière, puis déposer la doublure de passage de roue arrière (3) du véhicule.



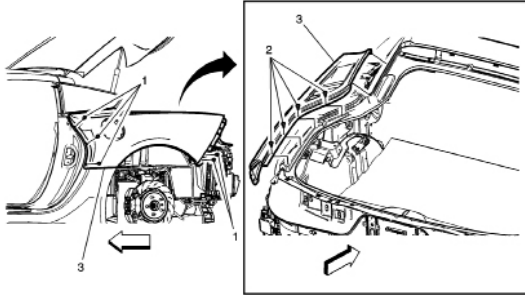
10. Replacer le flexible de remplissage de carburant.

Déposer la goulotte de tuyau de remplissage de carburant. - Vis de goulotte de tuyau de remplissage de carburant (qté : 3). Débrancher le connecteur électrique de l'actionneur de verrouillage de volet d'accès au réservoir de carburant. La goulotte de tuyau de remplissage de carburant s'extrait en guidant la goulotte et l'actionneur à travers l'ouverture du panneau de carrosserie.

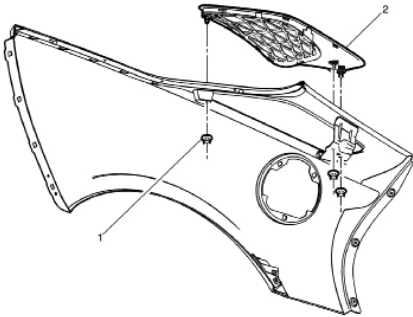
Avertissement : Afin de réduire les risques de blessures corporelles, extraire le bouchon du réservoir de carburant et relâcher la pression du circuit carburant avant de procéder à l'entretien du système. Après avoir relâché la pression du circuit de carburant, une petite quantité de carburant peut s'écouler lors de l'entretien des conduites de carburant, de la pompe d'injection ou des raccords. Afin de réduire le risque de blessures corporelles, couvrir les composants du circuit de carburant avec un chiffon d'atelier avant de les débrancher. Cela permettra d'absorber le carburant qui pourrait fuir. Une fois le débranchement terminé, mettre le chiffon dans un contenant approuvé.



11. Déposer les panneaux de custode côté gauche. - Déposer les vis de panneau de custode (qté : 5) identifiées par le chiffre 1, et les vis supérieures de panneau de custode (qté : 4) identifiées par le chiffre 2 dans l'illustration ci-dessous. Veiller à manipuler délicatement le panneau car la peinture le recouvrant peut facilement se rayer. Veiller à poser le panneau sur une surface souple et propre pour éviter de le rayer/l'endommager. **Remarque :** Il y a des bandes adhésives sous la vitre de custode et le long de la partie supérieure du panneau de custode extérieur.

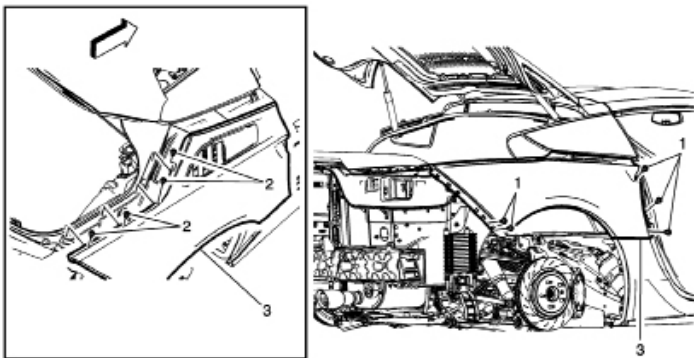


12. Déposer l'évent de panneau de custode. - Écrou d'évent de panneau de custode (qté : 3)

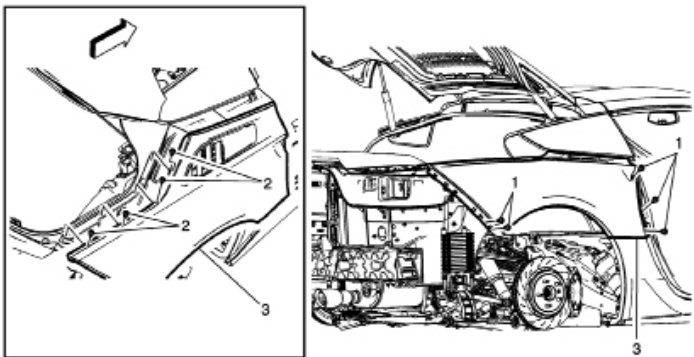


13. Poser le nouvel évent de panneau de custode. - Écrou de prise d'air de panneau de custode (qté : 3), serrer à **2 Nm (18 lb po)**

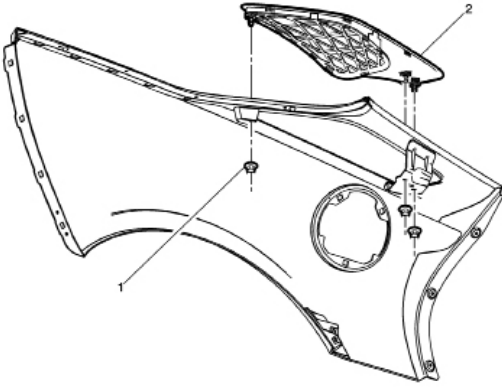
14. Reposer le panneau de custode sur la voiture. - Vis de panneau de custode (qté : 5) (1) serrées à **3 Nm (27 lb po)**, et vis supérieures de panneau de custode (qté : 4) (2) serrées à **3 Nm (27 lb po)**



15. Déposer les panneaux de custode côté droit - Déposer les vis de panneau de custode (qté : 5) identifiées par le chiffre 1, et les vis supérieures de panneau de custode (qté : 4) identifiées par le chiffre 2 dans l'illustration ci-dessous. Veiller à manipuler délicatement le panneau car la peinture le recouvrant peut facilement se rayer. Veiller à poser le panneau sur une surface souple et propre pour éviter de le rayer/l'endommager. **Remarque :** Il y a des bandes adhésives sous la vitre de custode et le long de la partie supérieure du panneau de custode extérieur.

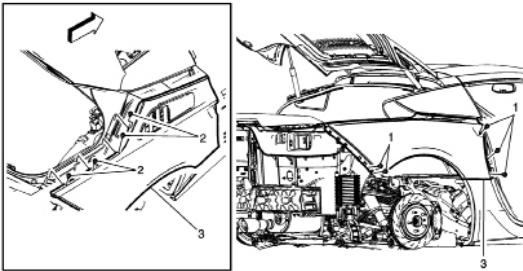


16. Déposer l'évent de panneau de custode. - Écrou d'évent de panneau de custode (qté : 3)

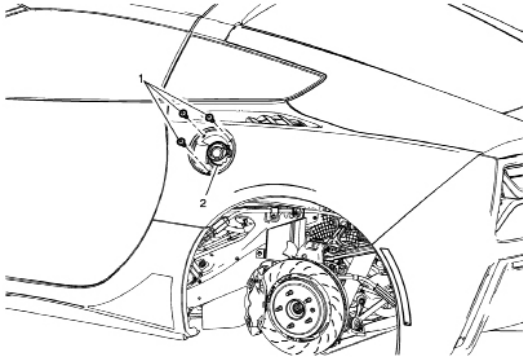


17. Poser le nouvel évent de panneau de custode. - Écrou de prise d'air de panneau de custode (qté : 3), serrer à **2 Nm (18 lb po)**

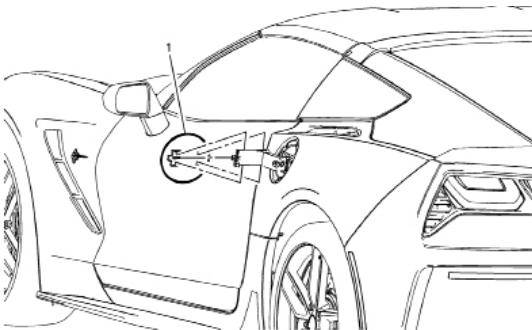
18. Reposer le panneau de custode sur la voiture. - Vis de panneau de custode (qté : 5) (1) serrées à **3 Nm (27 lb po)**, et vis supérieures de panneau de custode (qté : 4) (2) serrées à **3 Nm (27 lb po)**

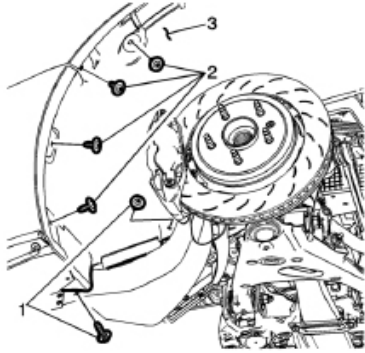


19. Replacer le goulot de remplissage de carburant et le fixer au panneau de custode. - Vis de goulotte de tuyau de remplissage de carburant (qté : 3) (1), serrer à **2,5 Nm (22 lb po)**

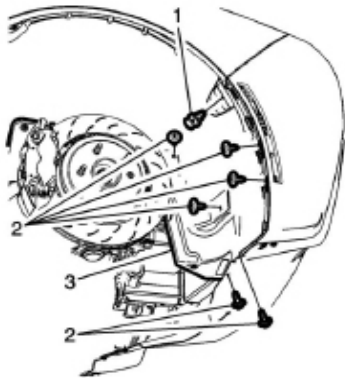


20. Refixer le volet d'accès au réservoir de carburant. - Aligner le volet intérieur avec le bras et le glisser sur le bras jusqu'à ce qu'il s'engage en place.



21. Poser les doublures de passage de roue arrière.


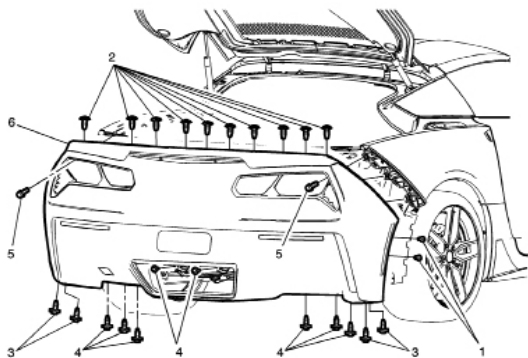
Mettre en place la doublure de passage de roue arrière (3). Poser les fixations (1) de doublure de passage de roue arrière et serrer à **9 Nm (80 lb po)**. Poser les fixations (2) de doublure de passage de roue arrière et serrer à **2,5 Nm (22 lb po)**.



Poser le dispositif de retenue (1) de doublure de passage de roue arrière et serrer les fixations (2) à **2,5 Nm (22 lb po)**.

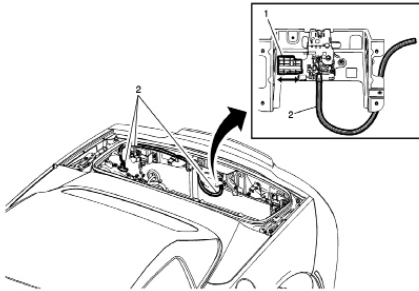
Poser la moulure arrière d'ouverture de passage de roue arrière (2) et serrer la fixation (1) à **2,5 Nm (22 lb po)**.

22. Refixer le bouclier arrière. - Avec l'aide d'un assistant, guider le bouclier vers l'arrière de la voiture. Avant de le fixer, vérifier que toutes les connexions électriques sont branchées et aligner les agrafes du bouclier arrière avec les guides sur la voiture. En guidant le bouclier tout droit dans les agrafes, s'assurer que toutes les agrafes s'engagent et que le bouclier est bien fixé à la voiture avant de le relâcher.

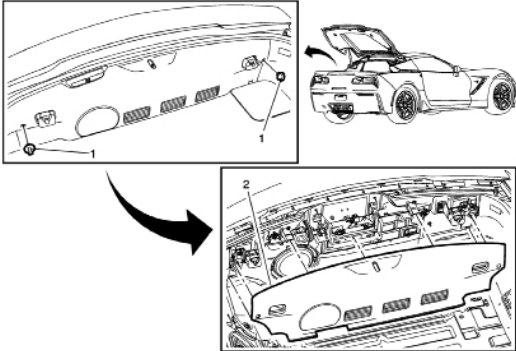


Serrer les vis de bouclier de pare-chocs arrière (2) (qté : 10) à **2,5 Nm (22 lb po)**, puis serrer les vis de pattes de support extérieur de bouclier arrière (3) (qté : 4) à **7 Nm (62 lb po)**, puis les vis inférieures de bouclier (4) (qté : 8) à **7 Nm (62 lb po)**, ensuite serrer les vis supérieures de bouclier (5) (qté : 2) à **7 Nm (62 lb po)**.

23. Fixer de nouveau le câble de loquet de couvercle de coffre.

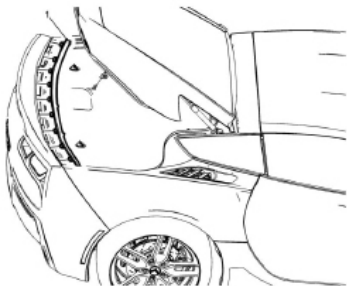


24. Reposer le panneau de garniture d'extrémité arrière



Serrer les dispositifs de retenue (1) (qté : 2) de filet à bagages à **2,5 Nm (22 lb po)**.

25. Reposer la moulure de bouclier de pare-chocs. – En travaillant de gauche à droite, engager la moulure de bouclier de pare-chocs dans les clips du bouclier arrière.





Instrucciones de instalación de ventila de tablero de cuarto Corvette Z06

Números de parte de juego de accesorio: 84347359

Lista de Herramientas Mínimas Necesarias:

- Cuña de nylon pequeña

Partes incluidas con juego de accesorios:

Descripción	Cant.
Hoja de instrucciones	1
ENSAMBLE DE PALA-AIRE DE TABLERO DE CUARTO	1
ENSAMBLE DE PALA-AIRE DE TABLERO DE CUARTO	1
TUERCA-SOPORTE DE ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR	6

Advertencia: Se deben usar gafas de seguridad y guantes aprobados para realizar este procedimiento y reducir la posibilidad de lesión personal.

Precaución de sujetador

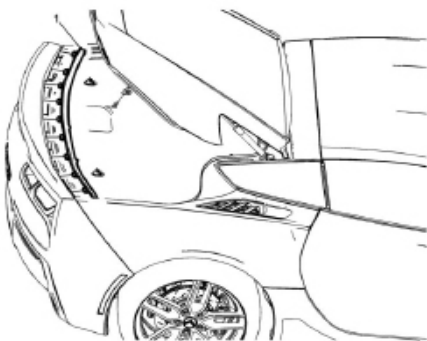
Precaución: Utilice el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de repuesto deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No utilice pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión en los sujetadores, o en las superficies de la junta del sujetador, a menos que se especifique. Estos revestimientos afectan el par de apriete y la fuerza de sujeción de la junta y pueden dañar el sujetador. Utilice la secuencia de apriete y las especificaciones correctas al instalar los sujetadores para evitar daños en partes y sistemas. Cuando utilice sujetadores roscados directamente en plástico, tenga mucho cuidado de no quitar la parte de plástico de empate. Utilice únicamente herramientas manuales y no utilice ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador debe apretarse a mano, estar completamente asentado, y no descubrirse.

Advertencia de alivio de presión de combustible

Advertencia: Retire la tapa del tanque de gasolina y alivie la presión del sistema de combustible antes de dar servicio al sistema de combustible para reducir el riesgo de lesiones personales. Después de aliviar la presión del sistema de combustible, se puede liberar una pequeña cantidad de combustible cuando dé servicio a las líneas de combustible, la bomba de inyección de combustible o las conexiones. Con el fin de reducir el riesgo de lesiones personales, cubra los componentes del sistema de combustible con una toalla de taller antes de la desconexión. Esto atraparará cualquier combustible que pueda salir. Coloque la toalla en un recipiente aprobado cuando la desconexión esté completa.

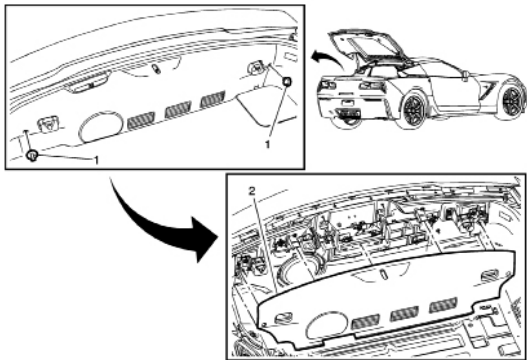
Procedimiento de desinstalación e instalación:

- 1. Retire la moldura de la facia de la defensa.** Empuje con cuidado una pequeña cuña de nylon entre la facia trasera y la defensa trasera. Inserte una herramienta de punta plana pequeña en la ranura de la facia y presione las lengüetas una a la vez y tire de la moldura de la facia de la moldura trasera al mismo tiempo para retirar gradualmente la moldura de la facia de la defensa trasera de la facia trasera.



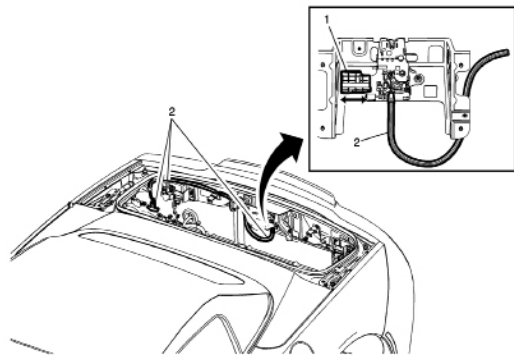
DATE	REVISION	AUTH
11SE17	Initial Release - Scott Pouls	2641661

2. Retire el tablero de acabado de la moldura trasera. - Eliminando los 2 pernos etiquetados como #1 en la imagen siguiente.

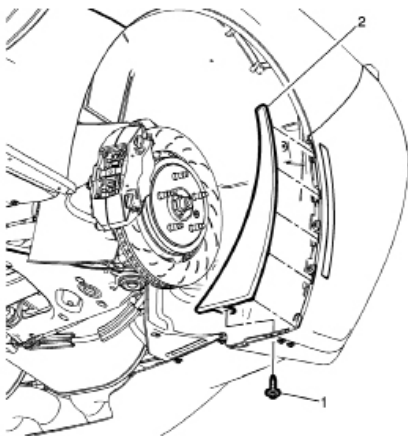


3. Retire la cubierta de acceso de la manija del cable de liberación de seguro de la tapa del compartimento trasero. - Presione los retenedores y deslice la cubierta de acceso del seguro de la tapa del compartimento trasero al lado izquierdo para tener acceso al cable.

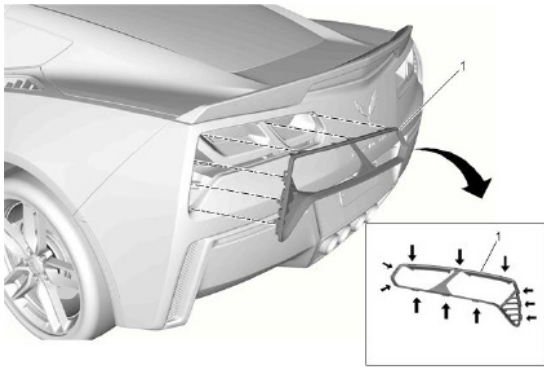
4. Desconecte el cable de liberación del seguro de la tapa del compartimento trasero. - Desconecte el cable de la manija interior de la tapa del compartimento trasero del seguro.



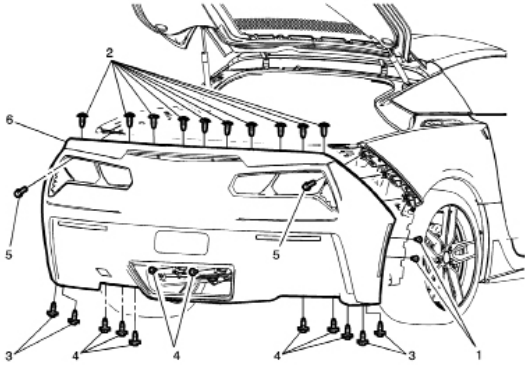
5. Retire la moldura de la abertura de la rueda trasera en ambos lados. - Retire el perno de la moldura de abertura de la rueda trasera ubicado en la parte inferior de la fascia. Etiquetado como # 1 en la imagen siguiente. A continuación, a partir de la parte superior, utilice una herramienta de liberación del tipo moldura para liberar los 5 sujetadores de resorte.



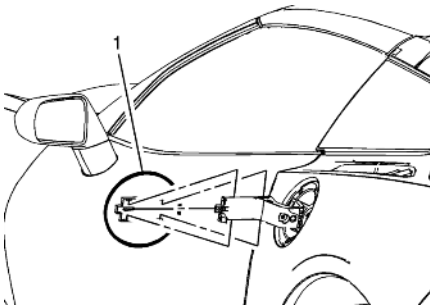
6. Retire el bisel de la luz trasera. - Usando una herramienta de punta plana libere las lengüetas de bloqueo y jale el bisel de la luz trasera de la fascia de la defensa trasera.



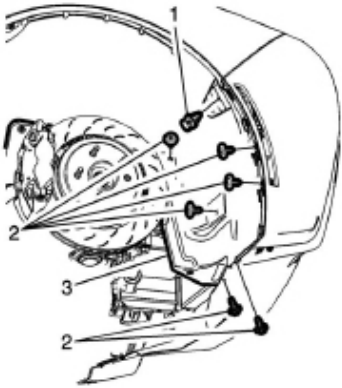
7. Retire la fascia trasera. - retire los pernos del tablero trasero del alojamiento de la rueda trasera (Cant.: 4) 2 en cada lado etiquetados como #1 en la imagen siguiente. Retire el perno de la fascia de la defensa trasera (Cant.: 10) etiquetado como #2 en la imagen siguiente. Retire el perno del soporte exterior de la fascia de la defensa trasera (Cant.: 4) etiquetado como #3, los pernos inferiores de la fascia de la defensa trasera (Cant.: 8) etiquetados como #4, los pernos superiores de la fascia de la defensa trasera (Cant.: 2) etiquetados como #5. Después con la ayuda de un asistente, tire con cuidado de la fascia trasera hacia atrás para desconectar los retenedores del sujetador de plástico ubicados en la guía de la fascia de la defensa trasera. Desconecte los conectores eléctricos.



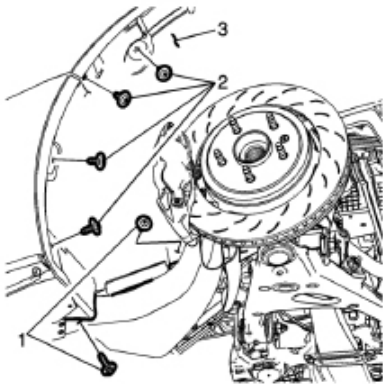
8. Retire la puerta del tanque de combustible. - Coloque la puerta de relleno del tanque de combustible en la posición completamente abierta. Utilizando una ligera presión de deslizamiento hacia afuera en la puerta de relleno, libere el retenedor en la puerta de relleno del tanque de combustible de la bisagra.



9. Retire el revestimiento de la rueda izquierda. - Retire el retenedor del revestimiento del alojamiento de la rueda trasera (1) y los sujetadores (2), del revestimiento del alojamiento de la rueda trasera (3).



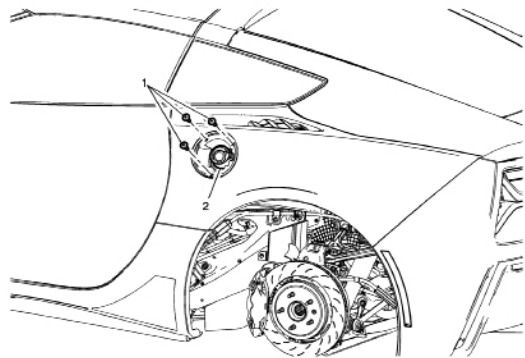
Retire los sujetadores del revestimiento del alojamiento de la rueda trasera (1, 2) y retire el revestimiento del alojamiento de la rueda trasera (3) del vehículo.



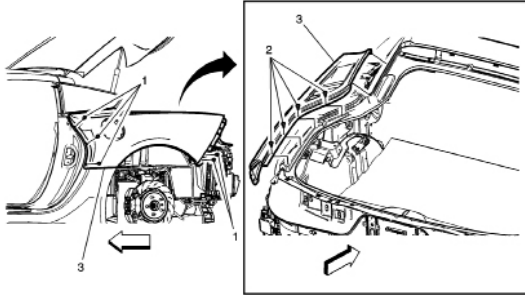
10. Vuelva a colocar la manguera de relleno de combustible.

Retire el alojamiento del tubo de relleno de combustible. - Tornillos del alojamiento del tubo de relleno del tanque de combustible (Cant.: 3). Desconecte el conector eléctrico del actuador de bloqueo de la puerta de relleno del tanque de combustible. El alojamiento del tubo de relleno del tanque de combustible se retirará guiando el alojamiento y el actuador hacia afuera a través de la abertura en el tablero de la carrocería.

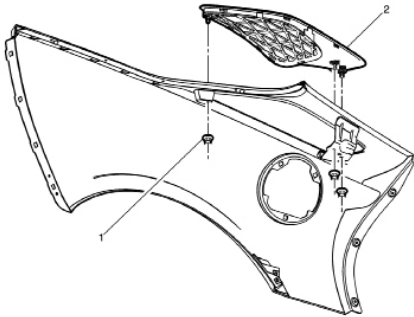
Advertencia: Retire la tapa del tanque de gasolina y alivie la presión del sistema de combustible antes de dar servicio al sistema de combustible para reducir el riesgo de lesiones personales. Después de aliviar la presión del sistema de combustible, se puede liberar una pequeña cantidad de combustible cuando dé servicio a las líneas de combustible, la bomba de inyección de combustible o las conexiones. Con el fin de reducir el riesgo de lesiones personales, cubra los componentes del sistema de combustible con una toalla de taller antes de la desconexión. Esto atraparà cualquier combustible que pueda salir. Coloque la toalla en un recipiente aprobado cuando la desconexión esté completa.



11. Retire los tableros del cuarto del lado izquierdo. - retire los pernos del tablero del cuarto (Cant.: 5) etiquetados como #1, y los pernos superiores del tablero del cuarto (Cant.: 4) etiquetados como # 2 en la imagen siguiente. Asegúrese de tener cuidado con el tablero ya que la pintura en éste se puede rayar fácilmente. Coloque la parte sobre una superficie suave y limpia para evitar rayones y/o daños. **Nota:** Hay cintas adhesivas debajo de la ventana del cuarto y a lo largo de la parte superior del tablero exterior del cuarto.

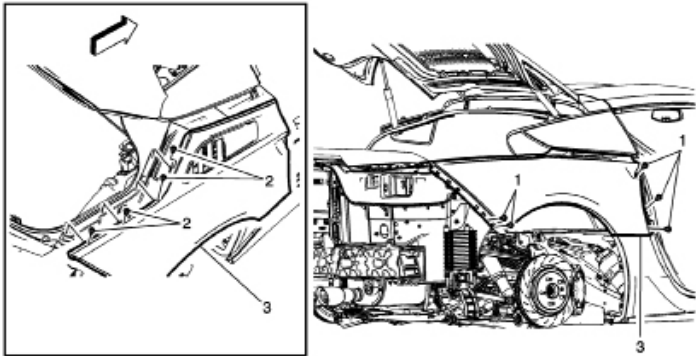


12. Retire la ventila del tablero del cuarto. - Tuerca de ventila de aire del tablero del cuarto (Cant.: 3)

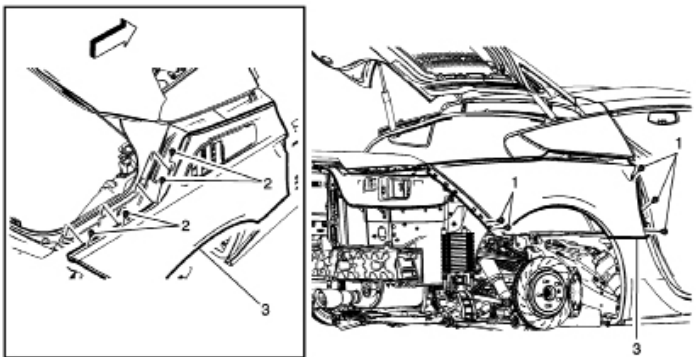


13. Instale la nueva ventila del tablero de cuarto. - Tuerca de pala de aire de tablero de cuarto (Cant.: 3) apriete a **2 Nm (18 lbs pulg.)**

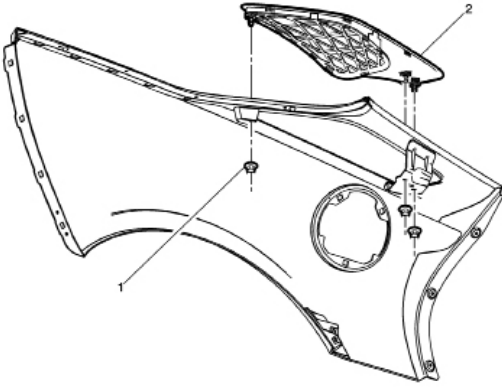
14. Vuelva a sujetar el tablero del cuarto al vehículo. - Pernos de tablero de cuarto (Cant.: 5) (1) a **3 Nm (27 lbs pulg.)**, y los Pernos superiores del tablero de cuarto (Cant.: 4) (2) apriete a **3 Nm (27 lbs pulg.)**



15. Retire los tableros del cuarto del lado derecho. - retire los pernos del tablero del cuarto (Cant.: 5) etiquetados como #1, y los pernos superiores del tablero del cuarto (Cant.: 4) etiquetados como # 2 en la imagen siguiente. Asegúrese de tener cuidado con el tablero ya que la pintura en éste se puede rayar fácilmente. Coloque la parte sobre una superficie suave y limpia para evitar rayones y/o daños. **Nota:** Hay cintas adhesivas debajo de la ventana del cuarto y a lo largo de la parte superior del tablero exterior del cuarto.

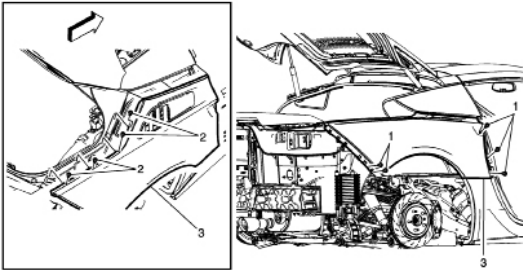


16. Retire la ventila del tablero del cuarto. - Tuerca de ventila de aire del tablero del cuarto (Cant.: 3)

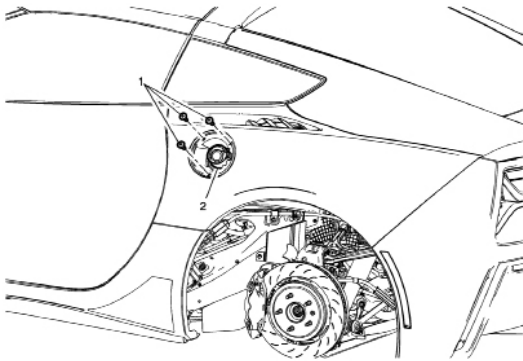


17. Instale la nueva ventila del tablero de cuarto. - Tuerca de pala de aire de tablero de cuarto (Cant.: 3) apriete a **2 Nm (18 lbs pulg.)**

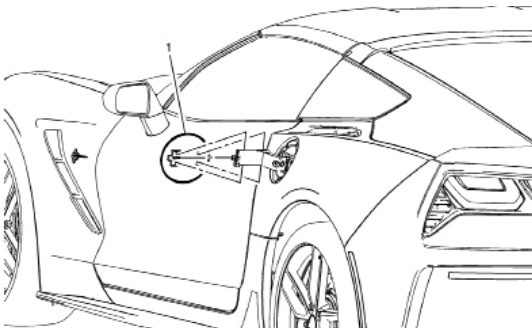
18. Vuelva a sujetar el tablero del cuarto al vehículo. - Pernos de tablero de cuarto (Cant.: 5) (1) a **3 Nm (27 lbs pulg.)**, y los Pernos superiores del tablero de cuarto (Cant.: 4) (2) apriete a **3 Nm (27 lbs pulg.)**



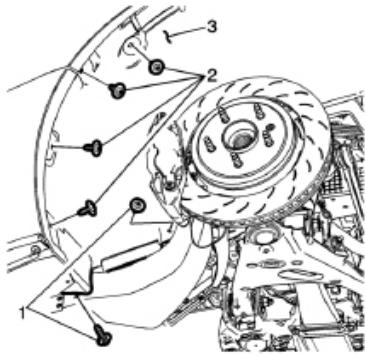
19. Vuelva a colocar el cuello de relleno de combustible y sujete al tablero del cuarto. - Tornillos de alojamiento de tubo de relleno de tanque de combustible (Cant.: 3) (1) apriete a **2.5 Nm (22 lbs pulg.)**



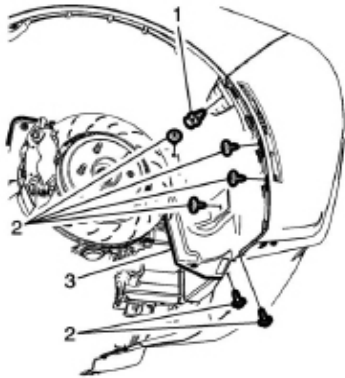
20. Vuelva a conectar la puerta de relleno del tanque de combustible. - alinee la puerta interna con el brazo y deslice sobre el brazo hasta que se conecte en su lugar.



21. Instale los revestimientos de la rueda trasera.



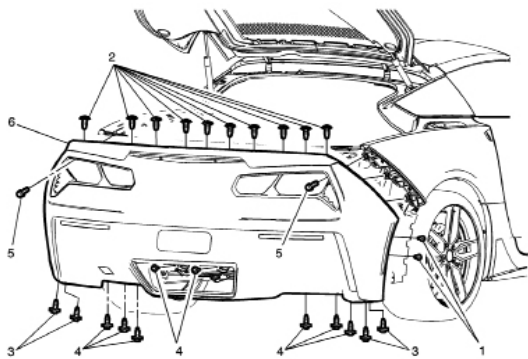
Instale el revestimiento del alojamiento de la rueda trasera (3) en su posición. Instale los sujetadores de revestimiento del alojamiento de la rueda trasera (1) y apriete a **9 Nm (80 lbs pulg.)**. Instale los sujetadores de revestimiento del alojamiento de la rueda trasera (2) y apriete a **2.5 Nm (22 lbs pulg.)**.



Instale el retenedor de revestimiento del alojamiento de la rueda trasera (1) y apriete los sujetadores (2) a **2.5 Nm (22 lbs pulg.)**.

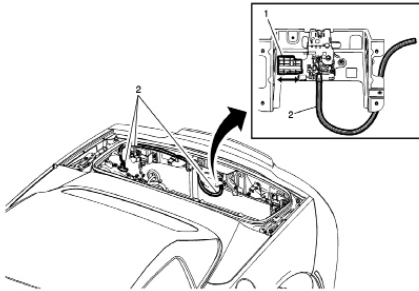
Instale la moldura trasera de la abertura del alojamiento de la rueda trasera (2) y apriete el sujetador (1) a **2.5 Nm (22 lbs pulg.)**.

22. Vuelva a conectar la fascia trasera. - con asistente guíe la fascia a la parte trasera del vehículo. Antes de conectar asegúrese que todas las conexiones eléctricas estén conectadas y alinee los sujetadores de la fascia trasera con las guías en el vehículo. Llevando la fascia directo hacia adentro de los sujetadores asegúrese que todos los sujetadores se conecten y la fascia esté segura en el vehículo antes de soltar.

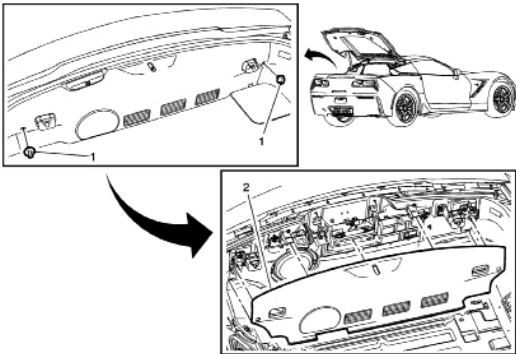


Apriete los pernos de la fascia de la defensa trasera (2) (Cant.: 10) a **2.5 Nm (22 lbs pulg.)**, después apriete los pernos de la ménsula del soporte exterior de la fascia trasera (3) (Cant.: 4) a **7 Nm (62 lbs pulg.)**, y después los pernos de la fascia inferior (4) (Cant.: 8) a **7 Nm (62 lbs pulg.)**, a continuación apriete los pernos de la fascia superior (5) (Cant.: 2) a **7 Nm (62 lbs pulg.)**.

23. Vuelva a conectar el cable del seguro de la tapa del compartimiento trasero.



24. Vuelva a instalar el tablero de la moldura del extremo trasero



Apriete los retenedores de la red de conveniencia (1) (Cant.: 2) a **2.5 Nm (22 lbs pulg.)**.

25. Vuelva a instalar la moldura de la facia de la defensa. – Comenzando de izquierda a derecha conecte la moldura de la facia de la defensa en los sujetadores en la facia trasera.

