

Corvette T1 Suspension Kit

SUSPENSION REMOVAL & INSTALLATION INSTRUCTIONS

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for you specific vehicle.

GM service manuals are available from:
Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all Registered trademarks of the General Motors Corporation.

Note: This suspension kit is intended for off-road/track use only. In addition, your powertrain warranty will be voided if your vehicle does not have a factory dry sump and your vehicle is driven with this kit installed. Because this suspension kit is intended for off-road/track use only, use of this kit may impact the electronic stability controls in your vehicle and may cause your vehicle to no longer comply with Federal Motor Vehicle Safety Standard 126 (Electronic Stability Control Systems). As a result, after installing this kit, your vehicle should no longer be driven on public roads.

Kit Contents:

Part	Qty
Performance Emblem	1
Installation Instructions	1
Rear Stability Bar	1
Rear Stability Bar Bushings	2
Rear stability bar clamp bolts	4
Front Stability Bar	1
Front Stability Bar Bushings	2
Front stability bar clamp bolts	4
Front shock absorbers	2
Rear shock absorbers	2
Left hand front lower control arm	1
Right Hand front lower control arm	1
Left Hand Rear Lower Control Arm	1
Right Hand Rear Lower Control Arm	1
Ball Joint Nuts	4

Part 1: Lifting and Jacking the Vehicle:

Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death when major components are removed from the vehicle and the vehicle is supported by a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and strap the vehicle to the hoist.

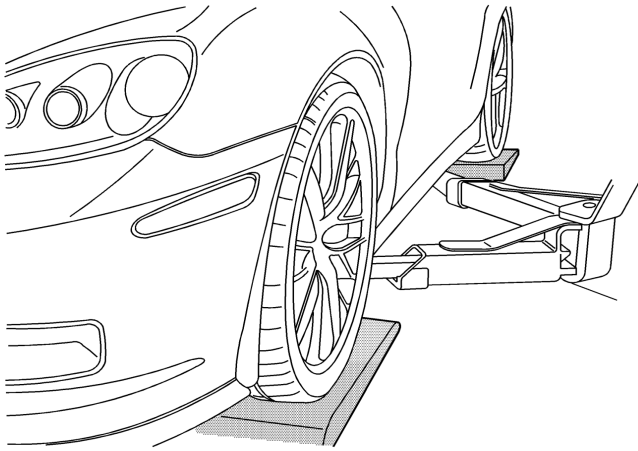
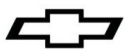
Warning: To help avoid personal injury, always use jack stands when you are working on or under any vehicle that is supported only by a jack.

Caution: When you are jacking or lifting a vehicle at the frame side rails or other prescribed lift points, be certain that the lift pads do not contact the catalytic converter, the brake pipes or the fuel lines. If such contact occurs, vehicle damage or unsatisfactory vehicle performance may result.

Before you begin any lifting procedure, be sure the vehicle is on a clean, hard, level surface. Be sure all the lifting equipment meets weight standards and is in good working order. Be sure all the vehicle loads are equally distributed and secure. If you are only supporting the vehicle at the frame side rails, make sure the lifting equipment does not put too much stress on or weaken the frame side rails.

If you use any other lifting methods than those called out, take special care not to damage the fuel tanks, the exhaust system or the underbody.

Caution: When you are jacking the vehicle at the front locations, be certain that the jack or the jack lift pad does not contact the front fascia, front fascia air dam, or the front fenders. If such contact occurs, vehicle damage may result. When jacking at selected front locations additional clearance may be required for the jacking points.

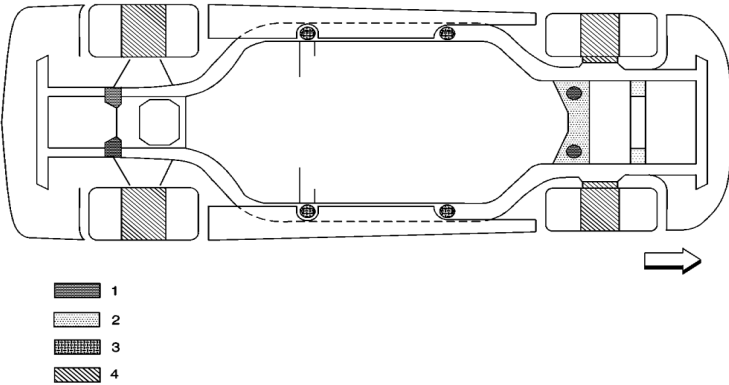


It may be necessary to put the vehicle with ground effects on low ramps to allow the lift arms to fit under the vehicle and provide necessary clearance for the installed rocker moldings.

Minimum Ramp Dimensions

- Height: 76 mm (3 in)
- Width: 304 mm (12 in)

Vehicle Lifting and Jacking Locations



- (1) Preferred Vehicle Jacking Locations
- (2) Optional Vehicle Jacking Locations
- (3) Frame Contact Hoist Locations, Optional Vehicle Jacking Locations
- (4) Suspension Contact Hoist Locations

Part 2: Suspension Disassembly – Front lower control arms, shock absorbers, and Stability Bar:

Special Tools

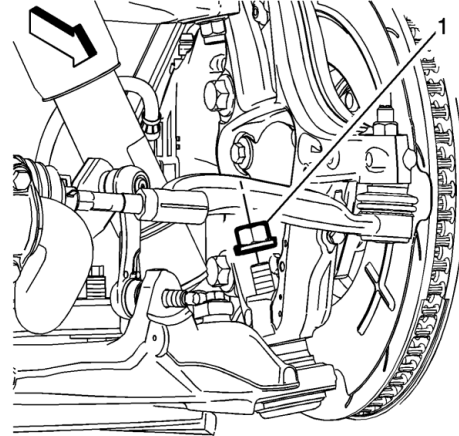
J-43631 Ball Joint Remover

1. Raise and support the vehicle. Refer to [Lifting and Jacking the Vehicle](#).
2. Remove the tire and wheel assembly.
3. If equipped, disconnect the electronic suspension front position sensor.

4. Disconnect any harnesses or retainers secured to the lower control arm. Note any attaching points to aid in installation.

Note: Position the post jack so the lower shock absorber nuts are not obstructed and the jack does not contact the lower control arm ball joint seal.

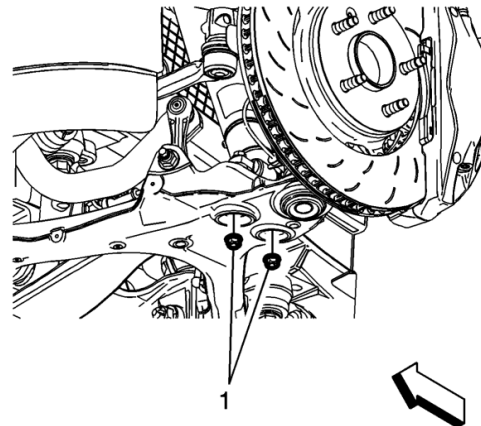
5. Support the lower control arm with a post jack.



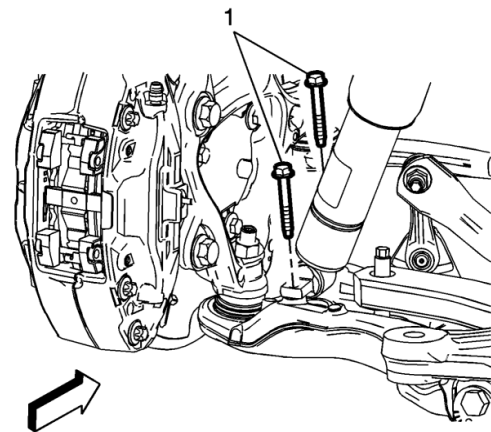
6. Remove the steering knuckle nut (1). DISCARD NUT

7. Use the J-43631 remover to separate the lower control arm and steering knuckle.

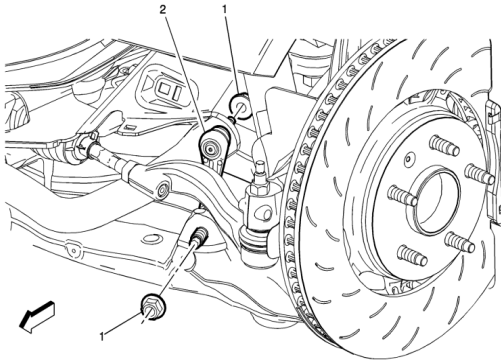
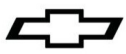
8. Support the steering knuckle.



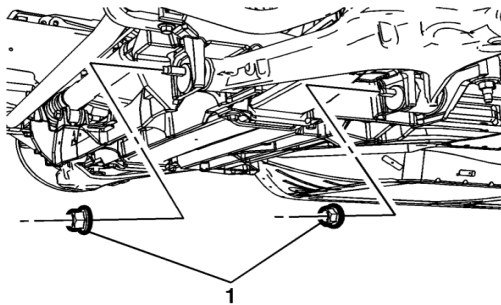
9. Remove the shock absorber lower nuts (1) and keep.



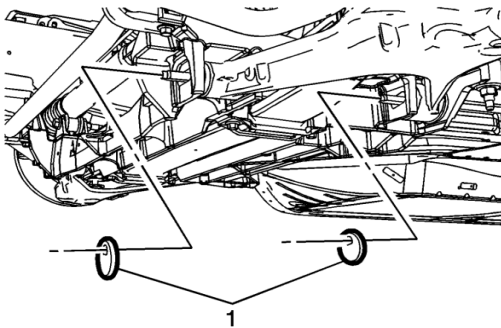
10. Remove the shock absorber lower bolts (1) and keep.



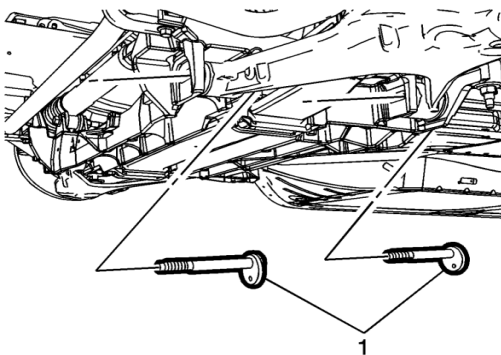
11. Remove Stabilizer Bar Link Nuts (1) and remove both links (2) keep links and nuts for installation on to new stabilizer bar.
12. Carefully remove the post jack.



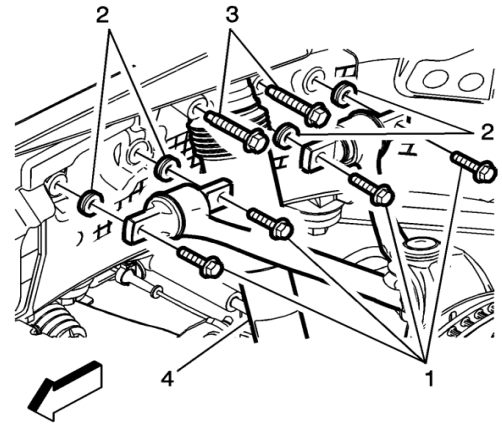
13. Remove the lower control arm nuts (1) and keep.



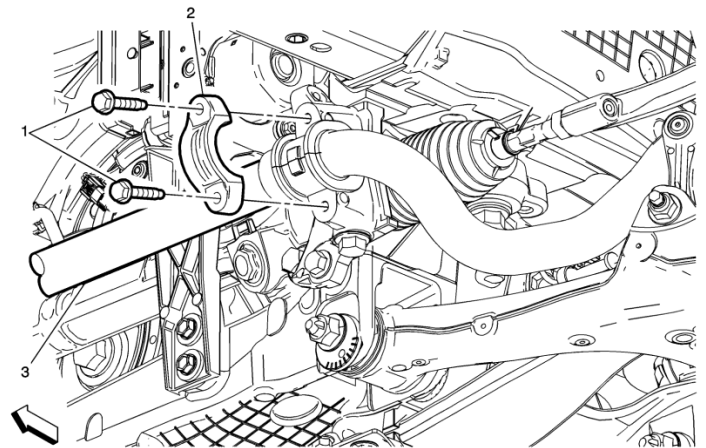
14. Remove the lower control arm adjustment cams (1) and keep.



15. Remove the lower control arm bolts (1) and keep.
16. Remove the lower control arm from the vehicle.

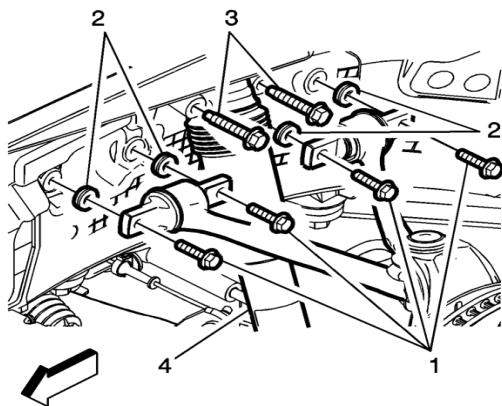


17. Remove the upper control arm bolts (1) and washers (2) and keep.
18. Remove the shock absorber upper bolts (3) and keep.
19. Tilt the upper control arm and steering knuckle outward and remove the shock absorber (4) from the vehicle.

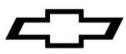


20. Remove stability bar clamp bolts (1) on both clamps and discard bolts but keep clamps (2).
21. Remove stabilizer bar (3).

Part 3: Suspension Installation –Front lower control arms, shock absorbers, and Stability Bar:

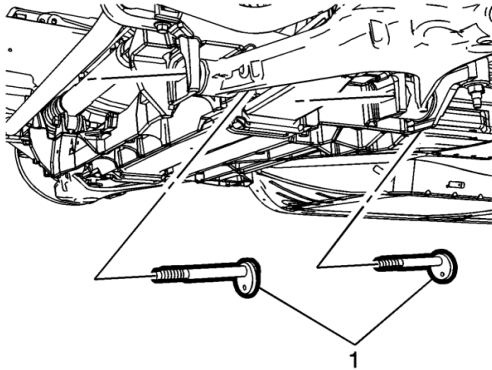


1. Position the upper control arm (4) on the vehicle.

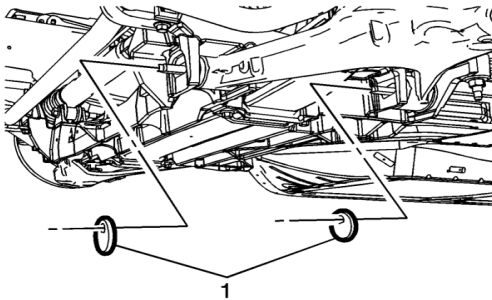


Note: The upper control arm washers must be installed in the same position as removed. If a washer with a rubber insert is installed, the rubber insert must be against the frame rail. **DO NOT** stack more than one washer with a rubber insert.

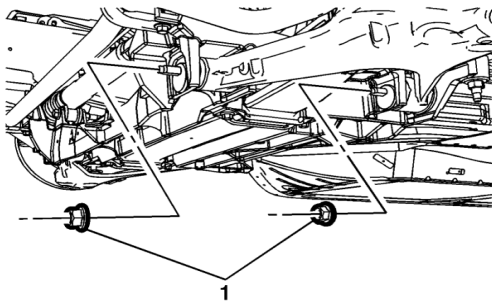
2. Install the new shock absorbers put in previously removed upper bolts (3) and tighten to **100 N*m (74 lb ft)**.
3. Install the previously removed upper control arm washers (2) and bolts (1) and tighten to **65 N*m (48 lb ft)**.
4. Position the new lower control arms on the vehicle.



5. Install the previously removed lower control arm bolts (1).



6. Install the previously removed lower control arm adjustment cams (1).

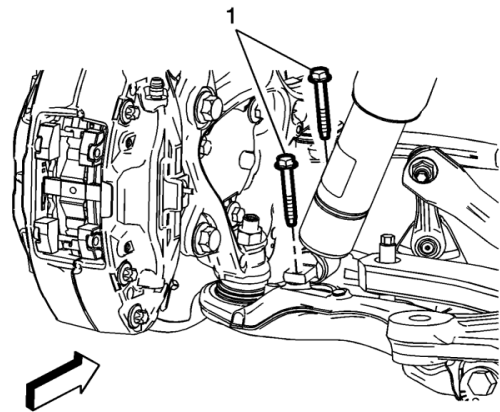


Note: Tighten the lower control arm nuts with the vehicle at ride height during the front wheel alignment.

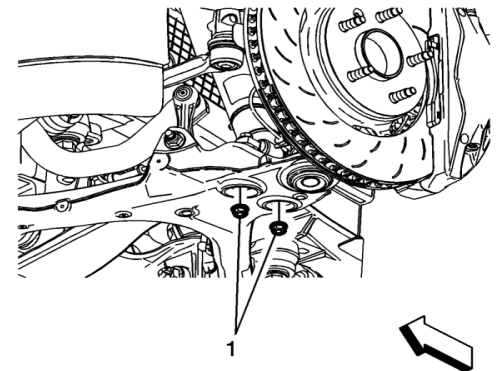
7. Install, but do not tighten, the previously removed lower control arm nuts (1).

Note: Position the post jack so the lower shock absorber nuts are not obstructed and the jack does not contact the lower control arm ball joint seal.

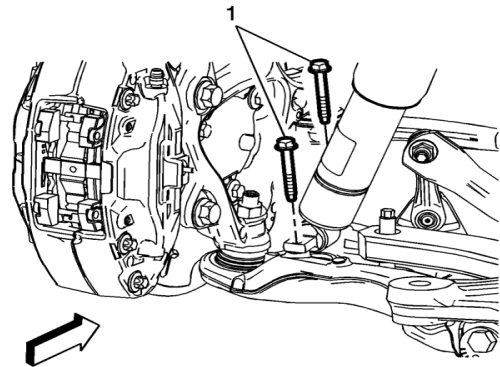
8. Raise the lower control arm to the lower shock absorber mount with a post jack.



9. Install the previously removed shock absorber lower bolts (1).

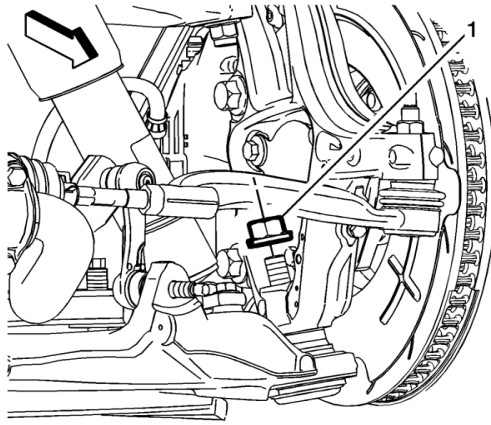
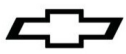


10. Install the previously removed shock absorber lower nuts (1).

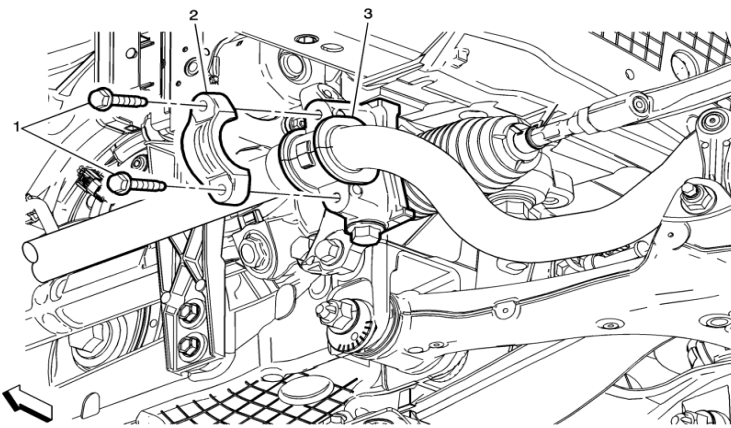


11. Tighten the shock absorber lower bolts (1) to **32 N*m (24 lb ft)**.

12. Connect the lower control arm and steering knuckle.



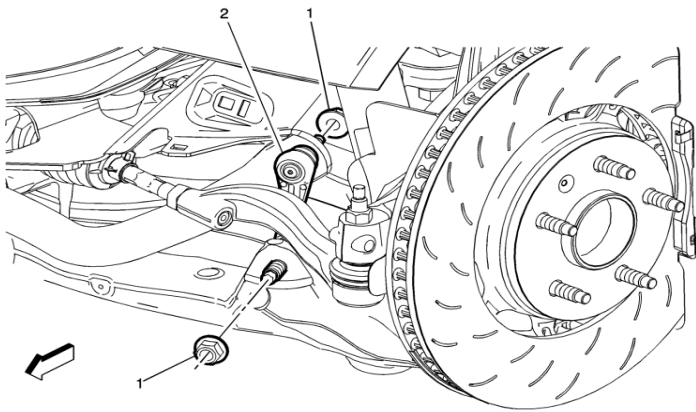
13. Install the new lower ball joint nut (1) and tighten to **40 N*m (30 lb ft) + (130–145 degrees)**.



14. Install new stability bar.

15. Install both new stability bar bushings (3).

16. Install both stability bar clamps (2) from old bar and use new bolts and tighten to **30 N*m (22 lb ft) +50 degrees**.

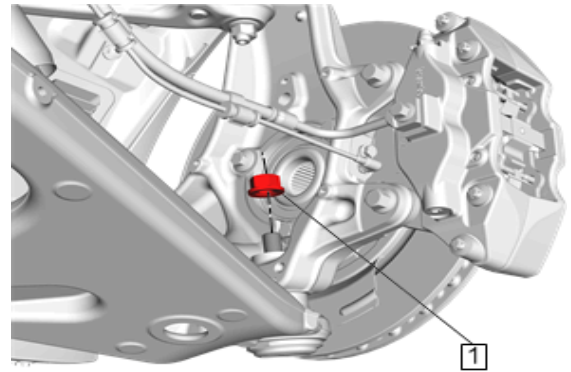


17. Install stabilizer bar links (2) that you took off old bar, one end to the stability bar and one end to the lower control arm. Tighten previously removed nuts (1) to **60 N*m (44 lb ft) + 30 degrees**.

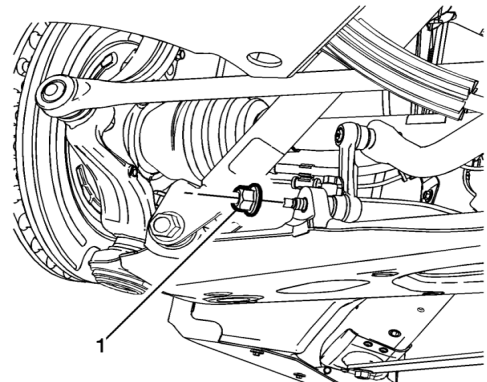
18. Connect any harnesses or retainers previously disconnected to the lower control arm.

Part 4: Suspension Disassembly - Rear lower control arms, shock absorbers, and Stability Bar:

1. Remove the tire and wheel assembly.



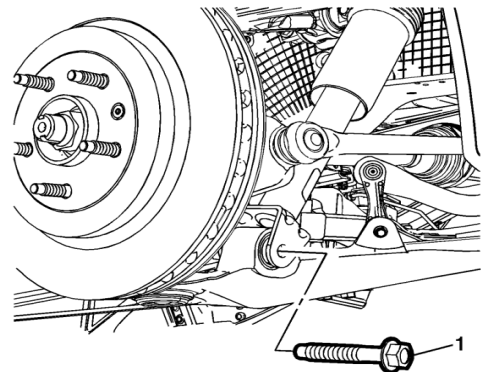
2. Remove and discard the rear axle lower control arm ball joint nut (1) **DISCARD NUT**.



3. Disconnect the stabilizer shaft link nut (1) from the rear axle lower control arm and keep.

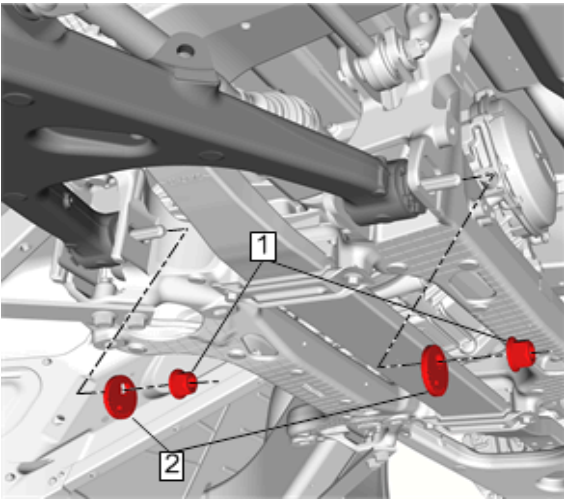
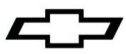
4. If equipped disconnect the electronic suspension rear position sensor link from the rear axle lower control arm ball stud.

5. Using a post jack, carefully raise the rear axle lower control arm to relieve the tension on the rear shock absorber lower bolt.

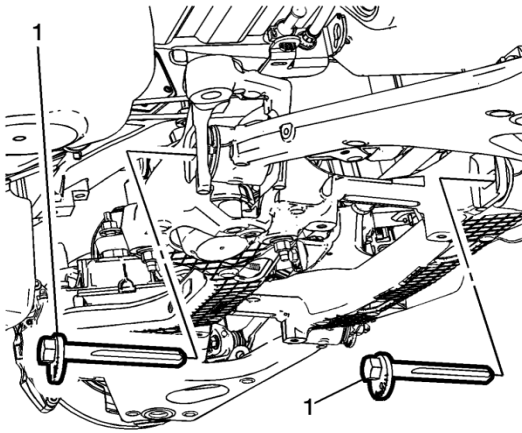


6. Remove the rear shock absorber lower bolt (1) and keep.

7. Carefully lower and remove the post jack.

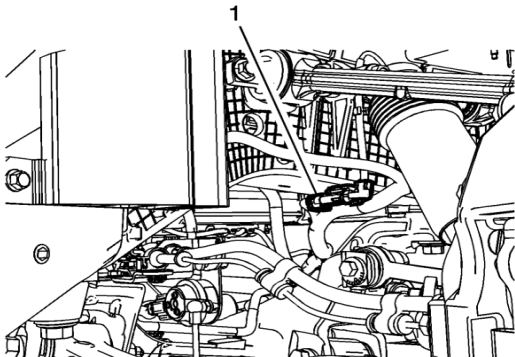


8. Remove the rear axle lower control arm nuts (1) and the rear axle lower control arm alignment cams (2) and keep.
9. Lower the rear cross member. Refer to [Rear Crossmember Replacement](#) Service Document ID 3984251.

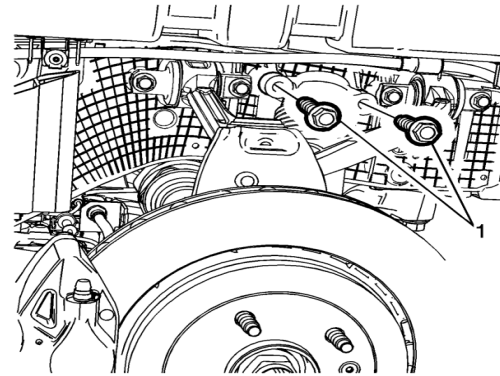


Note: Mark the location of the rear axle lower control arm cam bolts (1) before removal.

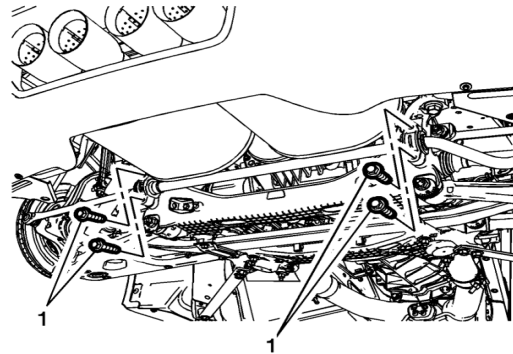
10. Remove the rear axle lower control arm cam bolts (1) and keep.
11. Remove the rear axle lower control arm.



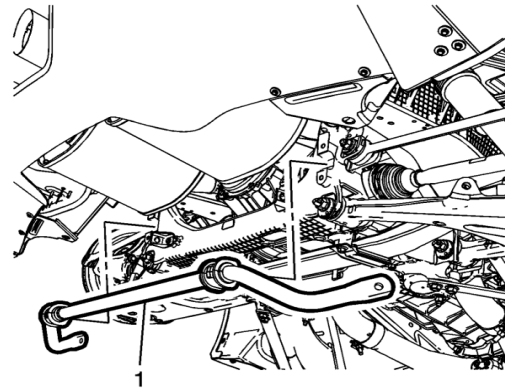
12. If Equipped with MR Shocks disconnect the shock absorber electrical connector (1).



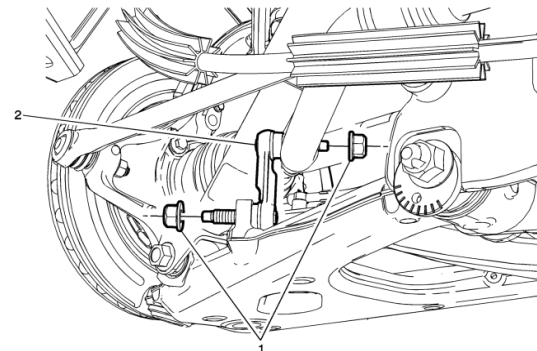
13. Remove the upper shock absorber bolts (1) and keep.
14. Remove the rear shock absorber.



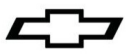
15. Remove the insulator clamp bolts (1) and DISCARD.
16. Remove insulator clamps and keep.



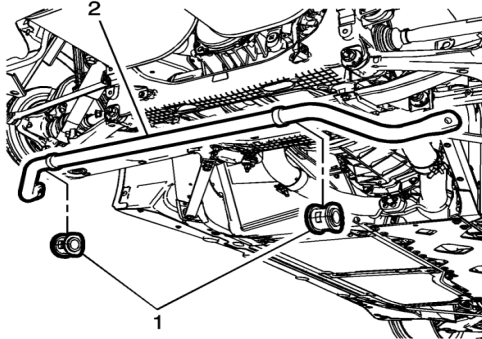
17. Remove the stabilizer shaft assembly (1) from the vehicle.



18. Remove remaining upper nut that secures the link to the stabilizer bar links and nuts will be re-used with new bar.

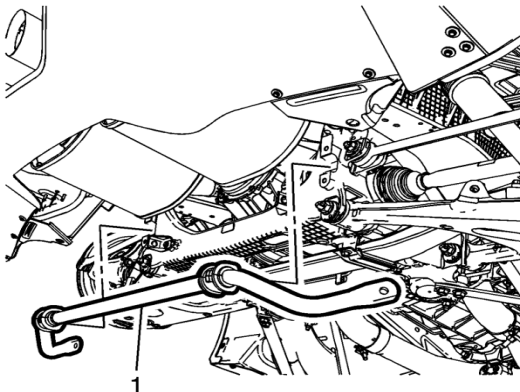


Part 5: Suspension Installation - Rear lower control arms, shock absorbers, and Stability Bar:

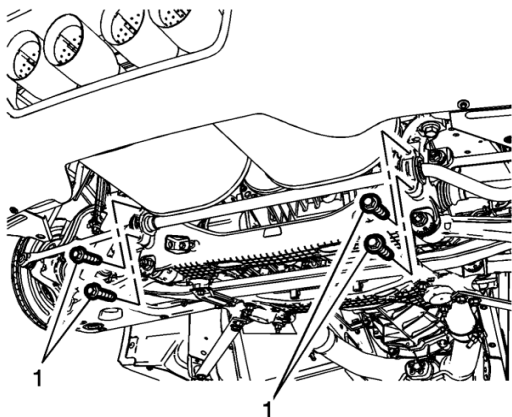


1. Install the new stabilizer shaft insulators (bushings) (1) on to new rear stabilizer bar.

NOTE: If your vehicle is equipped with an FE1 or FE2 suspension it will not have a rear stabilizer bar. GM restricts usage of this suspension on these cars unless you equip the car with the Z51 dry sump oiling system. You will also have to purchase the stability bar pieces that are re-used in this installation which include: the insulator clamps (2), the stabilizer bar links (2) and the stabilizer bar link nuts (4).



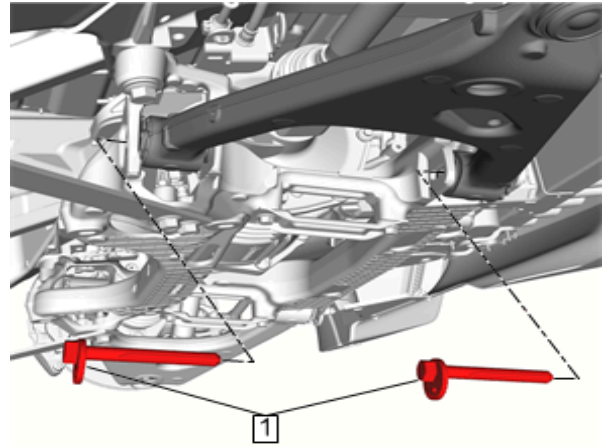
2. Install the new stabilizer shaft assembly (1) into the vehicle.



3. Install the insulator clamps re-used from removed bar.
4. Loosely install the insulator clamp bolts (1).

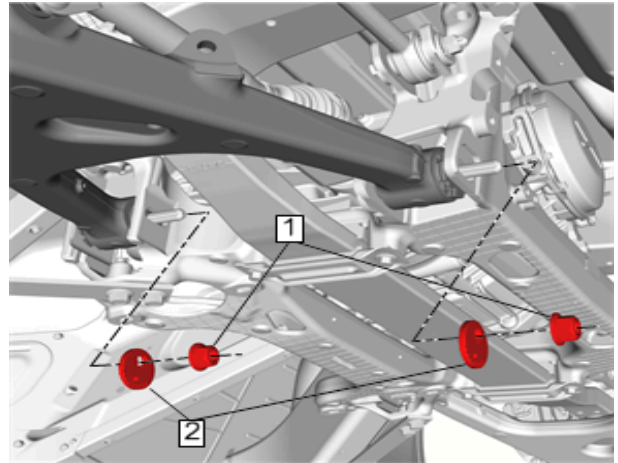
Note: Only tighten the insulator clamp bolts enough to draw the insulator clamp to the rear suspension support.

5. Tighten the insulator clamp bolts (1) alternating between the top and bottom, until the insulator clamps are drawn to the rear suspension support.
6. Torque insulator clamp bolts to **58 N*m (43 lb ft)**.
7. Install the new rear axle lower control arms.



Note: When reinstalling the cam bolts (1) ensure that the head of the bolt is toward the front of the vehicle.

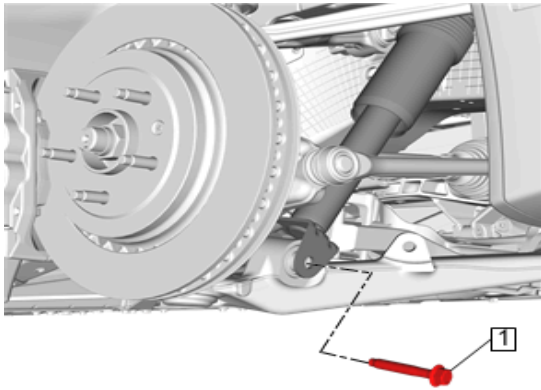
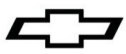
8. Install the previously removed rear axle lower control arm cam bolts (1).
9. Raise the rear cross member. Refer to [Rear Crossmember Replacement](#) Service Document ID 3984251.



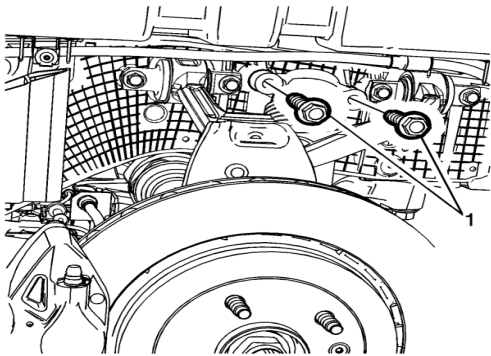
10. Install the previously removed rear axle lower control arm alignment cams (2) and the rear axle lower control arm nuts (1).

Note: The rear axle lower control arm fasteners must be tightened with the vehicle at ride height.

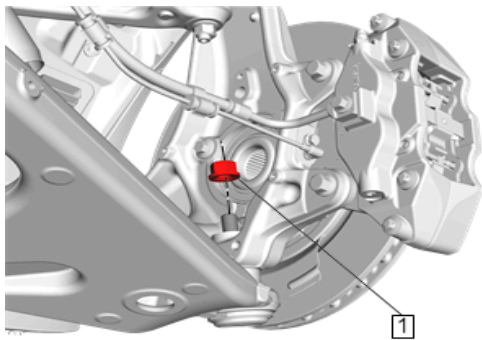
11. Install, but do not tighten, the previously removed rear axle lower control arm nuts (1).
12. Using a post jack, carefully raise the rear axle lower control arm to align the lower shock absorber.



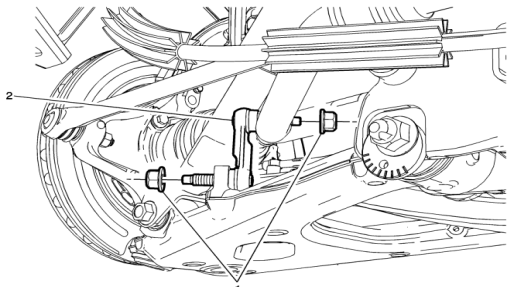
13. Install the new rear shock absorber with the previously removed lower bolt (1) but do not fully tighten.



14. Install the previously removed upper shock absorber bolts (1) and tighten to **100 N*m (74 lb ft)**.

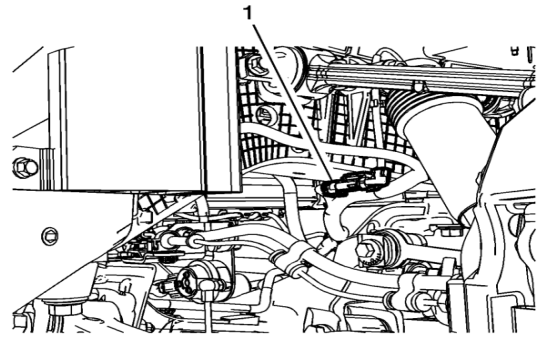


15. Install a NEW rear axle lower control arm ball joint nut (1) and tighten to **40 N*m (30 lb ft) + 130-145 degrees**.



16. Install the previously removed stabilizer bar links (2) and nuts (1) and tighten to **60 N*m (44 lb ft) plus 30 degrees**.

17. Carefully lower and remove the post jack.



18. If MR equipped connect the shock absorber electrical connector (1).

19. Install the tire and wheel assembly. Refer to [Tire and Wheel Removal and Installation](#) service document 2907216.

20. Lower the vehicle and tighten the lower shock absorber bolt (1) to **165 N*m (122 lb ft)**.

21. With the vehicle at ride height, tighten the rear axle lower control arm nuts. Tighten to: **170 N*m (125 lb ft)**.

Part 6: Alignment

After suspension installation a full alignment is required. The suggested alignment for this package is the FE3 settings shown below however more aggressive settings may be used for track improvements. Make sure vehicle is full of fuel with no passengers.

Wheels	Caster		Cross Caster ± 0.6°	Camber ± 0.6°		Cross Camber ± 0.6°	Total Toe ± 0.2°	Thrust Angle ± 0.2°
	L	R	L-R	L	R	L-R	L+R	L-R/2
Front	7.4° ± 0.6°	7.4° ± 0.6°	0.0°	-0.5°	-0.5°	0.0°	0.10°	
Rear	0.0° ± 0.8°	0.0° ± 0.8°		-0.5°	-0.5°		0.0°	0.0



Trousse de suspension T1 de Corvette

INSTRUCTIONS DE DÉPOSE ET DE REPOSE DE LA SUSPENSION

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :
Helm Incorporated
P.O. Box 07130
Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de General Motors Corporation.

Remarque: Ce kit de suspension est destiné à être utilisé / piste que hors route. En outre, votre garantie du groupe motopropulseur sera annulée si votre véhicule ne possède pas un carter sec d'usine et votre véhicule est conduit avec ce kit installé. Parce que ce kit de suspension est destiné à une utilisation hors route / piste seulement, l'utilisation de ce kit peut influencer sur les contrôles de stabilité électronique dans votre véhicule et peut causer votre véhicule de se conformer plus avec Federal Motor Vehicle Safety Standard 126 (systèmes de contrôle électronique de la stabilité) . En conséquence, après l'installation de ce kit, votre véhicule ne doit plus être conduit sur les routes publiques.

Contenu de la trousse :

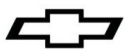
Pièce	Quantité
Emblème Performance	1
Instructions d'installation	1
Barre stabilisatrice arrière	1
Manchons de barre stabilisatrice arrière	2
Boulons de collier de serrage de barre stabilisatrice arrière	4
Barre stabilisatrice avant	1
Manchons de barre stabilisatrice avant	2
Boulons de collier de serrage de barre stabilisatrice avant	4
Amortisseurs avant	2
Amortisseurs arrière	2
Bras de suspension inférieur avant gauche	1
Bras de suspension inférieur avant droit	1
Bras de suspension inférieur arrière gauche	1
Bras de suspension inférieur arrière droit	1
Écrous de joint à rotule	4

Partie 1 : Levage du véhicule (pont élévateur et cric) :

Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort – lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur – supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le véhicule au pont élévateur avec des sangles.

Avertissement : Pour éviter les blessures, toujours utiliser des chandelles lorsque vous travaillez sur ou sous un véhicule soutenu uniquement par un cric.

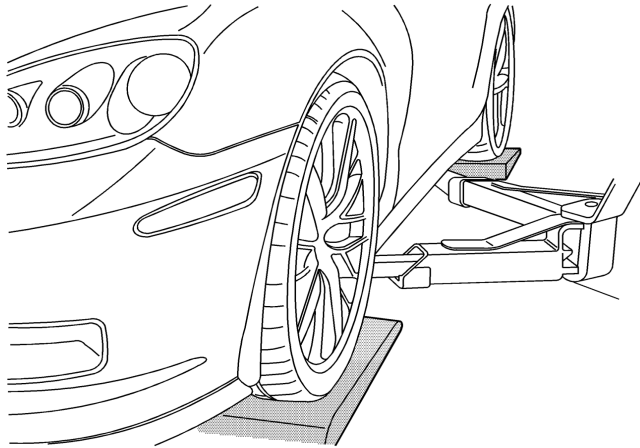
Mise en garde : Lors du levage d'un véhicule au niveau des longerons de cadre de châssis ou d'autres points de levage spécifiés, s'assurer que les patins de levage n'entrent pas en contact avec le convertisseur catalytique, les conduites de frein ou les canalisations de carburant. S'il y a contact avec ces composants, le véhicule pourrait être endommagé ou le rendement du véhicule pourrait être insatisfaisant.



Avant toute procédure de levage, s'assurer que le véhicule se trouve sur une surface propre, ferme et de niveau. S'assurer que tout le matériel de levage satisfait les normes relatives au poids et qu'il est en bon état. S'assurer que toutes les charges du véhicule sont réparties uniformément et bien fixées. Si le véhicule n'est soutenu qu'au niveau des longerons de cadre de châssis, s'assurer que le matériel de levage n'exerce pas trop de contraintes sur les longerons ou qu'il ne les affaiblit pas.

En cas d'utilisation de tout autre méthode que les méthodes indiquées, prendre soin de ne pas endommager les réservoirs de carburant, le système d'échappement ou le soubassement.

Attention : Lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric aux points de levage avant, s'assurer que le cric ou le patin de levage du cric n'entre pas en contact avec le carénage avant, le déflecteur d'air de carénage avant ou les ailes avant. En cas de contact, le véhicule pourrait être endommagé. Si le véhicule est soulevé au moyen d'un cric aux emplacements avant sélectionnés, un dégagement supplémentaire peut être requis pour les points de levage.

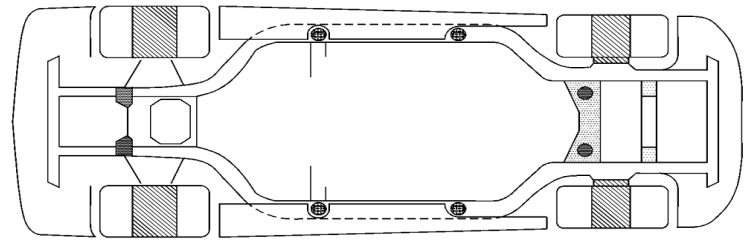


Il peut être nécessaire de mettre un véhicule avec le groupe effet de sol (Ground Effect) sur des rampes basses pour permettre au bras de levage d'entrer sous le véhicule et de laisser le dégagement nécessaire aux moulures de bas de caisse.

Dimensions minimales de la rampe

- Hauteur : 76 mm (3 po)
- Largeur : 304 mm (12 po)

Points de levage du véhicule



- 1
- 2
- 3
- 4

- (1) Points de levage du véhicule recommandés
- (2) Points de levage du véhicule optionnels
- (3) Points de contact de l'élevateur sur le cadre, points de levage du véhicule optionnels
- (4) Points de contact de l'élevateur sur la suspension

Partie 2 : Démontage de la suspension – bras de suspension inférieurs avant, amortisseurs et barre stabilisatrice :

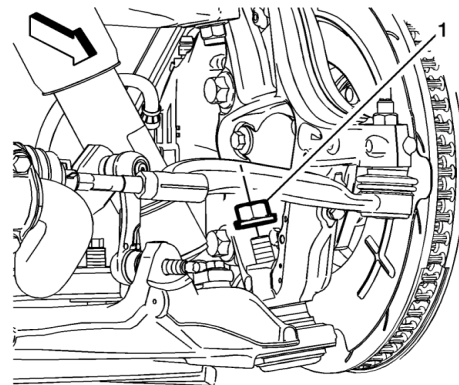
Outils spéciaux

Outil de dépose de joint à rotule J-43631

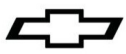
1. Soulever le véhicule et le soutenir.
Se reporter à [Levage et levage par vérins du véhicule.](#)
2. Enlever l'ensemble de pneu et de roue.
3. Si le véhicule en est équipé, débrancher le capteur de position avant de suspension électronique.
4. Débrancher tout faisceau de câbles ou dispositif de retenue fixé au bras de suspension inférieur. Prendre en note tous les points de fixation pour faciliter la repose.

Remarque : Placer le cric à colonne de façon à ce que les écrous inférieurs d'amortisseur ne soient pas obstrués et que le cric n'entre pas en contact avec le joint d'étanchéité du joint à rotule de bras de suspension inférieur.

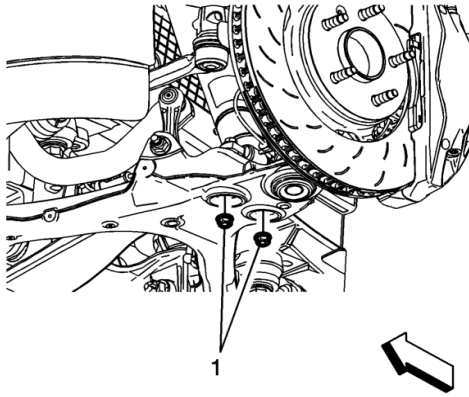
5. Soutenir le bras de suspension inférieur au moyen d'un cric à colonne.



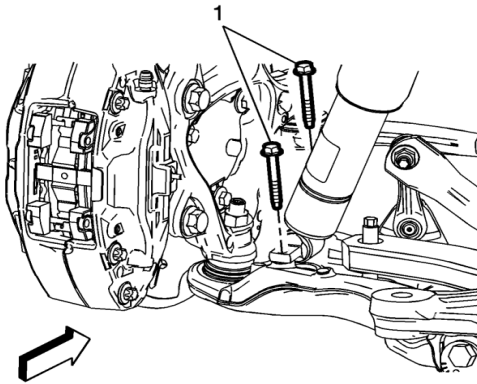
6. Déposer l'écrou (1) de porte-fusée de direction. JETER L'ÉCROU.



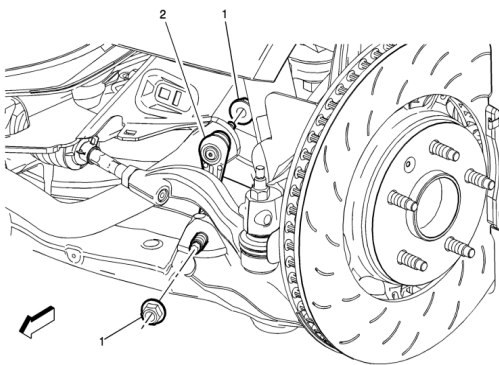
- Utiliser l'outil de dépose J-43631 pour séparer le bras de suspension inférieur et le porte-fusée de direction.
- Soutenir le porte-fusée de direction.



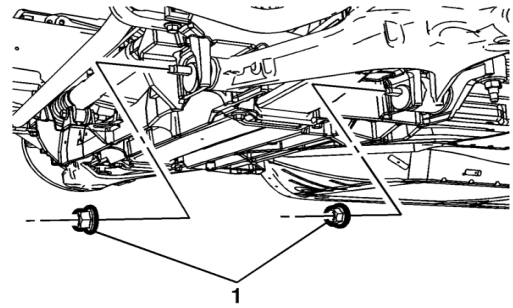
- Déposer les écrous inférieurs (1) d'amortisseur et les conserver.



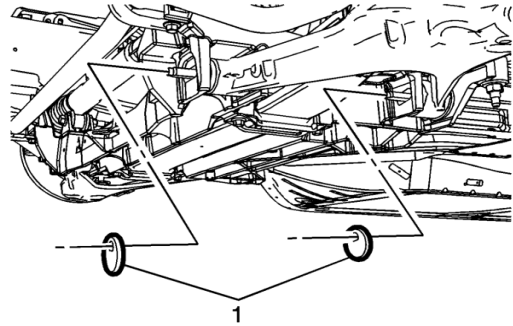
- Déposer les boulons inférieurs (1) d'amortisseur et les conserver.



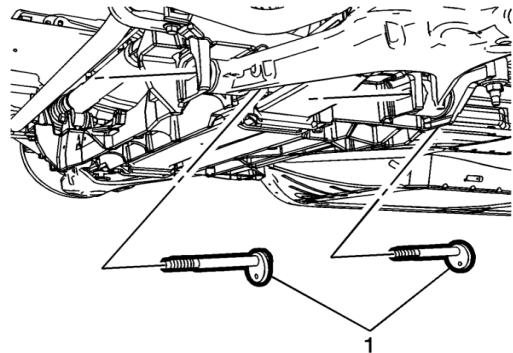
- Déposer les écrous (1) de biellette de barre stabilisatrice et retirer les deux biellettes (2); conserver les biellettes et les écrous pour les poser sur la nouvelle barre stabilisatrice.
- Retirer soigneusement le cric à colonne.



- Déposer les écrous (1) de bras de suspension inférieur et les conserver.

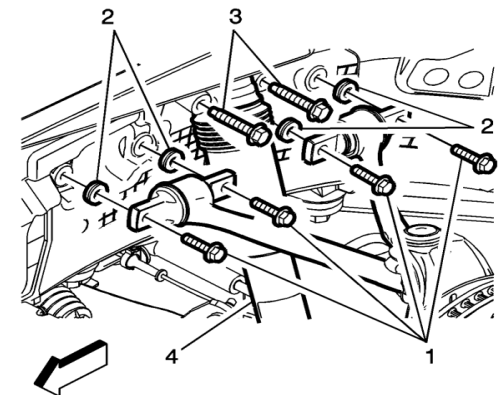


- Déposer les cames de réglage (1) de bras de suspension inférieur et les conserver.

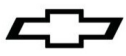


- Déposer les boulons (1) de bras de suspension inférieur et les conserver.

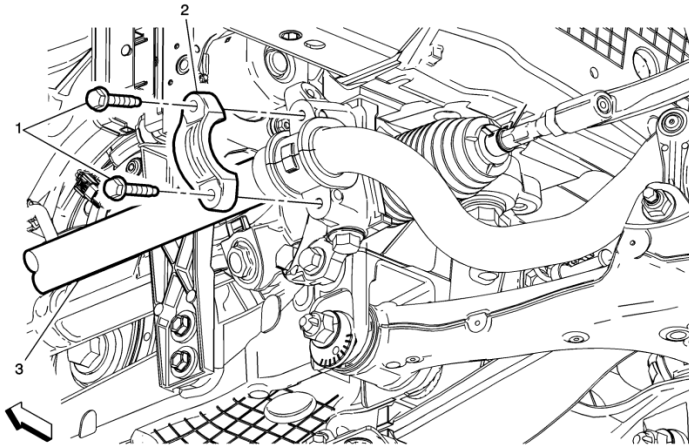
- Déposer le bras de suspension inférieur du véhicule.



- Déposer les boulons (1) et les rondelles (2) de bras de suspension supérieur et les conserver.

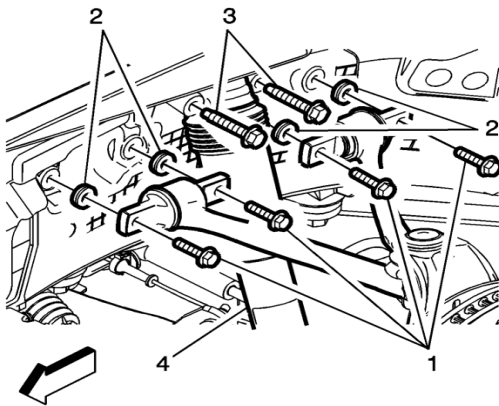


18. Déposer les boulons supérieurs (3) d'amortisseur et les conserver.
19. Incliner vers l'extérieur le bras de suspension supérieur et le porte-fusée de direction et déposer l'amortisseur (4) du véhicule.



20. Déposer les boulons (1) de collier de serrage de barre stabilisatrice des deux colliers de serrage; jeter les boulons, mais conserver les colliers de serrage (2).
21. Déposer la barre stabilisatrice (3).

Partie 3 : Pose de la suspension – bras de suspension inférieurs avant, amortisseurs et barre stabilisatrice :

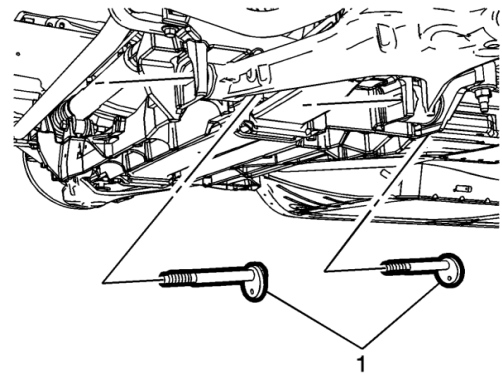


1. Placer le bras de suspension supérieur (4) sur le véhicule.

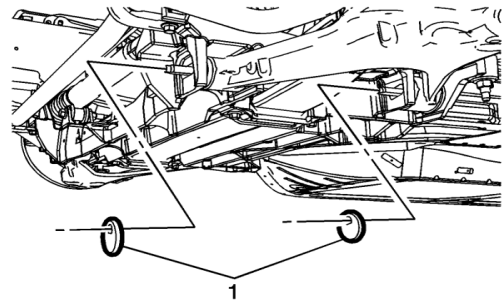
Remarque : Il faut poser les rondelles de bras de suspension supérieur dans leur position d'origine. En cas de pose d'une rondelle avec bague en caoutchouc, cette dernière doit donner contre le longeron de cadre de châssis. NE PAS empiler plus d'une rondelle avec une bague en caoutchouc.

2. Poser les nouveaux d'amortisseurs, mettre les boulons supérieurs (3) précédemment retirés et serrer à **100 Nm (74 lb pi)**.
3. Poser les boulons (1) et les rondelles (2) de bras de suspension supérieur précédemment retirés et serrer à **65 Nm (48 lb pi)**.

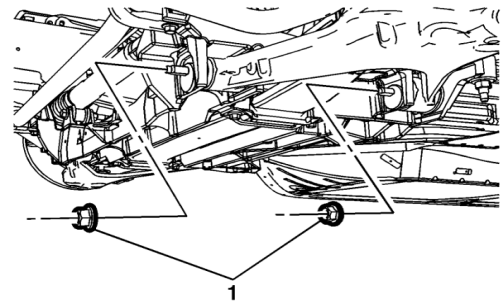
4. Placer les nouveaux bras de suspension inférieurs sur le véhicule.



5. Poser les boulons (1) de bras de suspension inférieur précédemment retirés.



6. Poser les cames de réglage (1) de bras de suspension inférieur précédemment retirées.

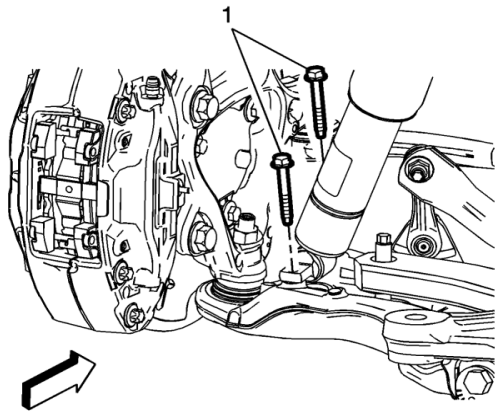
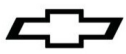


Remarque : Serrer les écrous de bras de suspension inférieur lorsque le véhicule est à hauteur normale pendant l'équilibrage des roues avant.

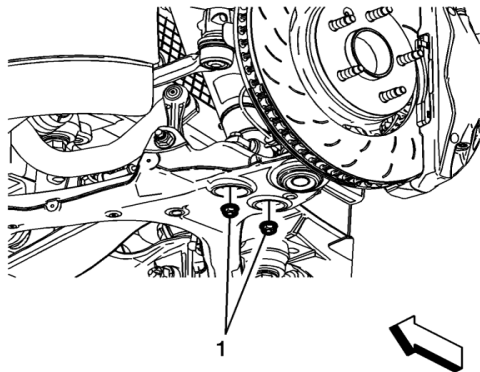
7. Poser sans les serrer les écrous (1) de bras de suspension inférieur précédemment retirés.

Remarque : Placer le cric à colonne de façon à ce que les écrous inférieurs d'amortisseur ne soient pas obstrués et que le cric n'entre pas en contact avec le joint d'étanchéité du joint à rotule de bras de suspension inférieur.

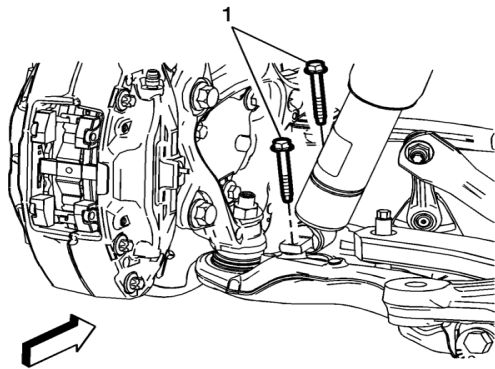
8. Soulever le bras de suspension inférieur jusqu'au support d'amortisseur inférieur avec un cric à colonne.



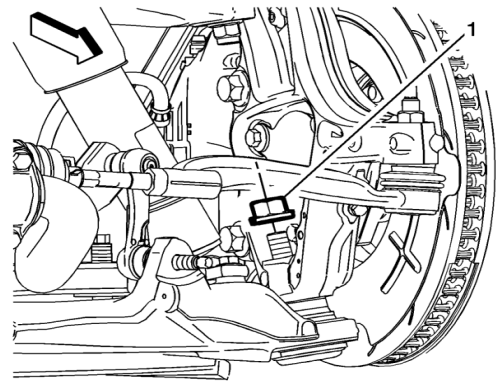
9. Poser les boulons inférieurs (1) d'amortisseur précédemment retirés.



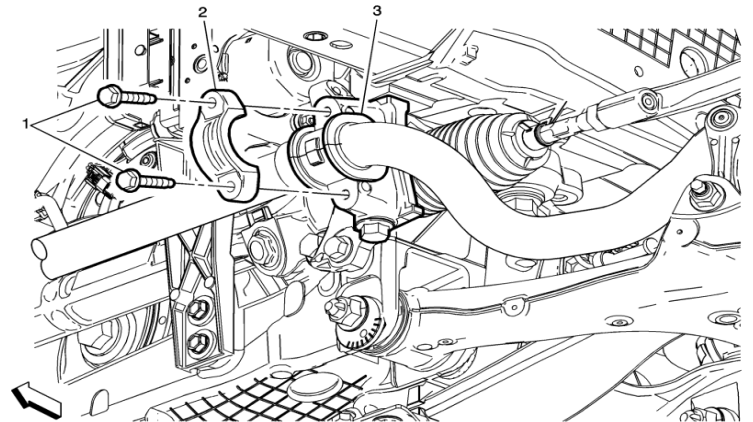
10. Poser les écrous inférieurs (1) d'amortisseur précédemment retirés.



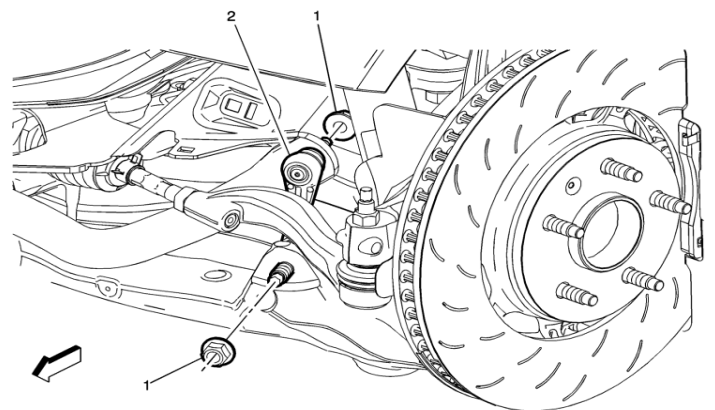
11. Serrer les boulons inférieurs (1) d'amortisseur à **32 Nm (24pi lb)**.
12. Raccorder le bras de suspension inférieur et le porte-fusée de direction.



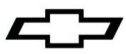
13. Poser le nouvel écrou de joint à rotule inférieur (1) et serrer à **40 Nm (30 lb pi) + (130–145 degrés)**.



14. Poser la nouvelle barre stabilisatrice.
15. Poser les deux nouveaux manchons (3) de barre stabilisatrice.
16. Poser les deux colliers de serrage (2) de barre stabilisatrice provenant de l'ancienne barre et utiliser les nouveaux boulons, puis serrer à **30 Nm (22 lb pi) + 50 degrés**.

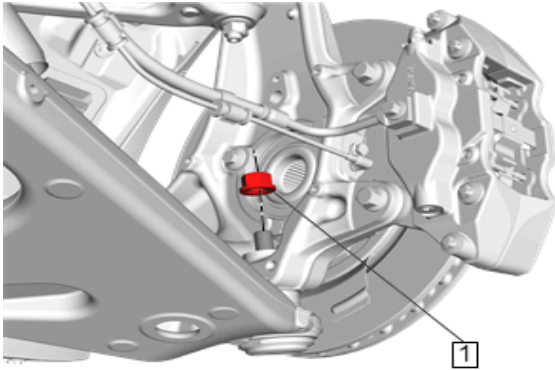


17. Poser les biellettes (2) de barre stabilisatrice déposées de l'ancienne barre en fixant une extrémité à la barre stabilisatrice et l'autre extrémité au bras de suspension inférieur. Serrer les écrous (1) précédemment retirés à **60 Nm (44 lb pi) + 30 degrés**.
18. Brancher tout faisceau de câbles ou dispositif de retenue précédemment retiré du bras de suspension inférieur.

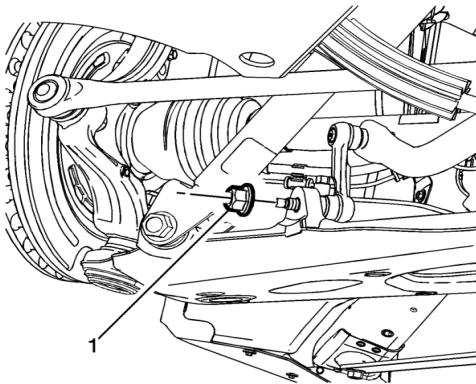


Partie 4 : Démontage de la suspension – bras de suspension inférieurs arrière, amortisseurs et barre stabilisatrice :

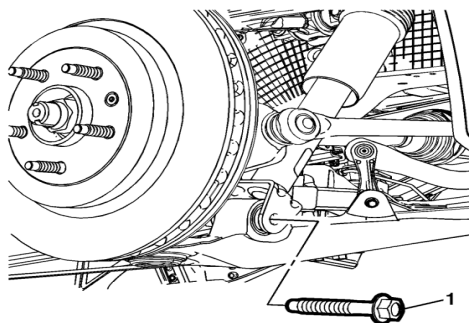
1. Enlever l'ensemble de pneu et de roue.



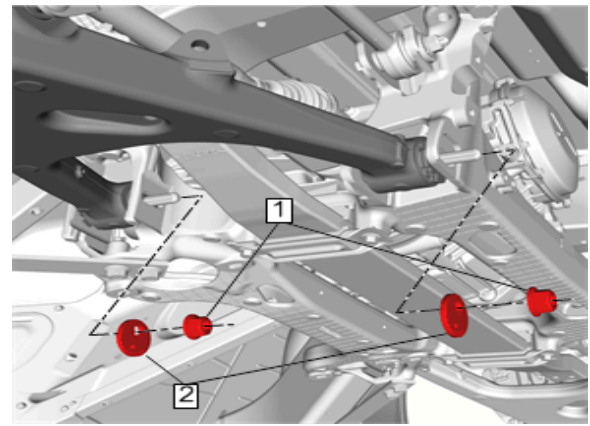
2. Déposer l'écrou (1) de joint à rotule de bras de suspension inférieur d'essieu arrière et JETER L'ÉCROU.



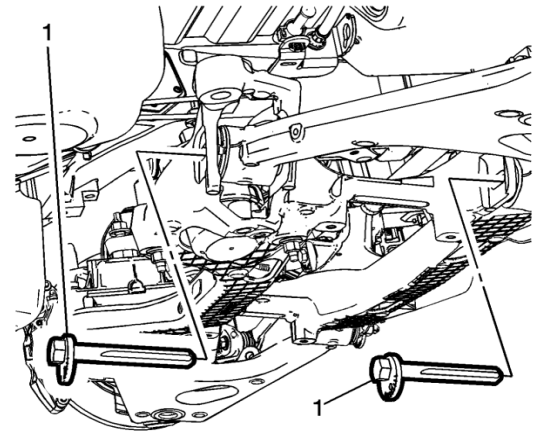
3. Séparer l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice du bras de suspension inférieur d'essieu arrière et le conserver.
4. Si le véhicule en est équipé, débrancher la biellette de capteur de position arrière de suspension électronique du joint à rotule de bras de suspension inférieur d'essieu arrière.
5. Utiliser un cric à colonne pour soulever soigneusement le bras de suspension inférieur d'essieu arrière pour libérer la tension du boulon inférieur d'amortisseur arrière.



6. Déposer le boulon inférieur (1) d'amortisseur arrière et les conserver.
7. Abaisser soigneusement le cric à colonne et le retirer.

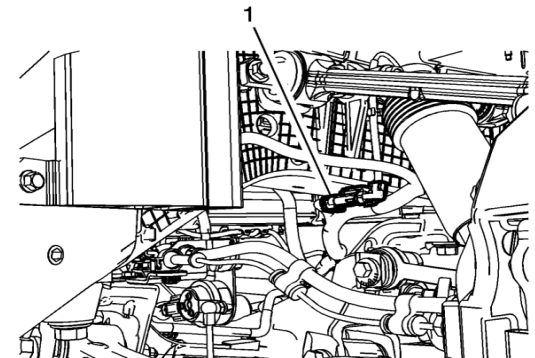


8. Déposer les écrous (1) de bras de suspension inférieur d'essieu arrière et les cames d'alignement (2) de bras de suspension inférieur d'essieu arrière et les conserver.
9. Abaisser la traverse arrière. Se reporter à la rubrique [Remplacement de la traverse arrière](#) du document technique 3984251.

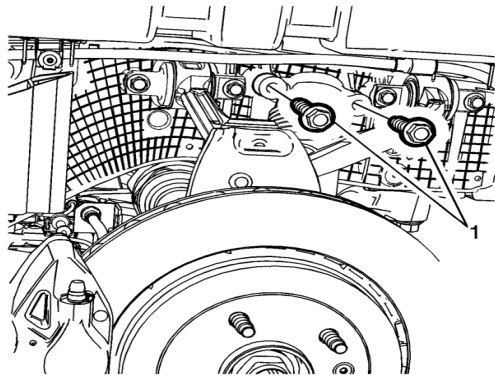
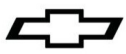


Remarque : Marquer l'emplacement des boulons de came (1) de bras de suspension inférieur d'essieu arrière avant la dépose.

10. Déposer les boulons de came (1) de bras de suspension inférieur d'essieu arrière et les conserver.
11. Déposer le bras de suspension inférieur d'essieu arrière.

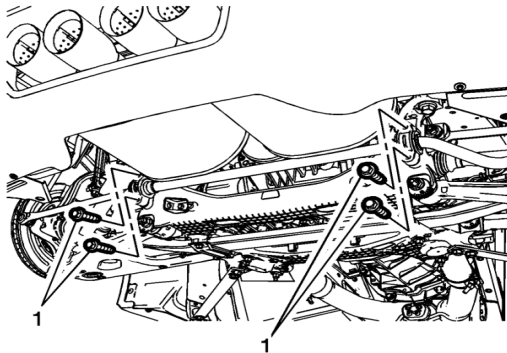


12. Si le véhicule est équipé d'amortisseurs MR (magnétiques), débrancher le connecteur électrique d'amortisseur (1).



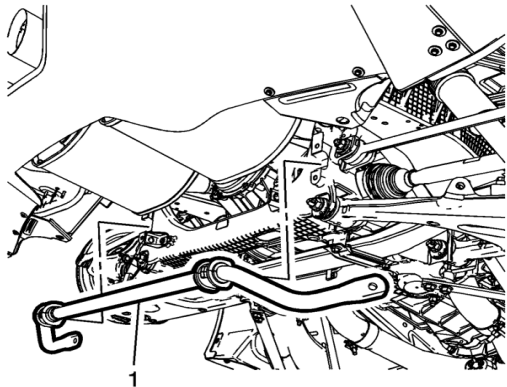
13. Déposer les boulons supérieurs (1) d'amortisseur et les conserver.

14. Déposer l'amortisseur arrière.

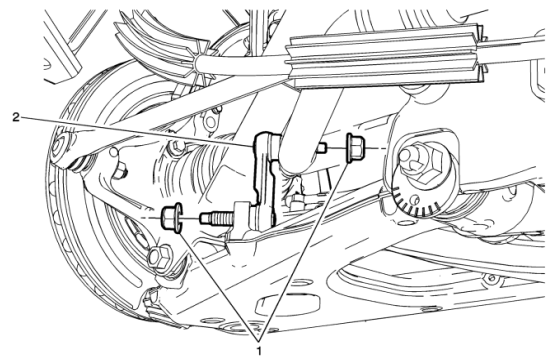


15. Déposer les boulons (1) de collier de serrage d'isolateur et les JETER.

16. Déposer les colliers de serrage d'isolateur et les conserver.

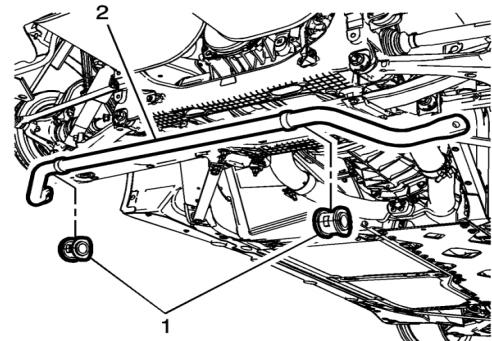


17. Déposer l'ensemble barre stabilisatrice (1) du véhicule.



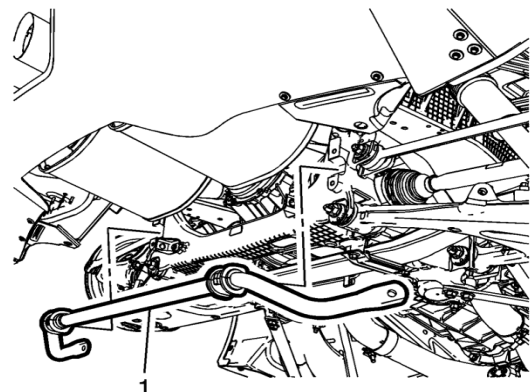
18. Déposer l'écrou supérieur restant qui fixe la biellette aux biellettes de barre stabilisatrice; les écrous sont réutilisés avec la nouvelle barre.

Partie 5 : Pose de la suspension – bras de suspension inférieurs arrière, amortisseurs et barre stabilisatrice :

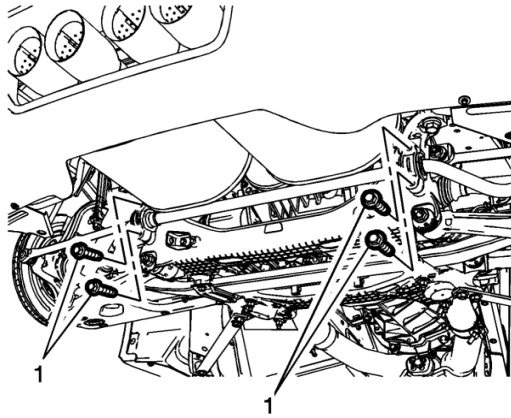
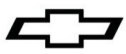


1. Poser les nouveaux isolateurs de barre stabilisatrice (manchon) (1) sur la nouvelle barre stabilisatrice arrière.

REMARQUE : Si le véhicule est équipé d'une suspension FE1 ou FE2, il n'y a pas de barre stabilisatrice arrière. GM restreint l'utilisation de cette suspension sur ces voitures à moins que la voiture soit équipée d'un circuit de graissage à carter sec Z51. Il est également nécessaire d'acheter les pièces de barre stabilisatrice réutilisées pour cette installation, notamment : les colliers de serrage d'isolateur (2), les biellettes de barre stabilisatrice (2) et les écrous de biellette de barre stabilisatrice (4).



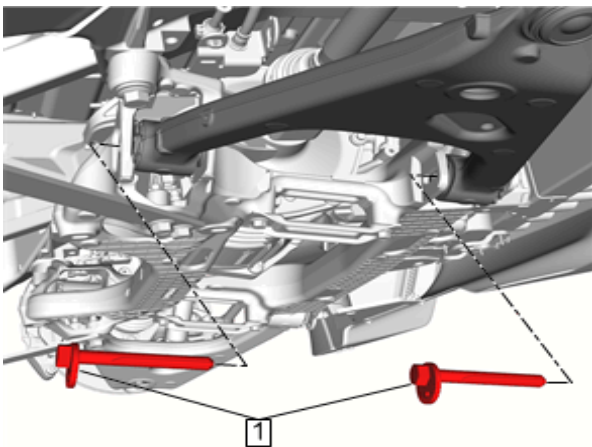
2. Poser le nouvel ensemble barre stabilisatrice (1) sur le véhicule.



3. Poser les colliers de serrage d'isolateur provenant de la barre stabilisatrice déposée.
4. Poser sans les serrer les boulons (1) de collier de serrage d'isolateur.

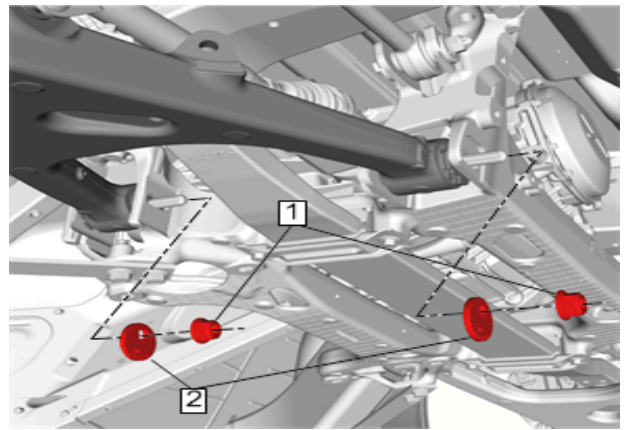
Remarque : Serrer suffisamment les boulons de collier de serrage d'isolateur pour tirer le collier de serrage d'isolateur vers le support de suspension arrière.

5. Serrer les boulons (1) de collier de serrage d'isolateur en alternant entre le boulon supérieur et le boulon inférieur, jusqu'à ce que les colliers de serrage d'isolateur soient entièrement collés sur le support de suspension arrière.
6. Serrer les boulons de collier de serrage d'isolateur à **58 Nm (43 lb pi)**.
7. Poser les nouveaux bras de suspension inférieurs d'essieu arrière.



Remarque : Lorsqu'on repose les boulons de cames (1), il faut s'assurer d'orienter la tête des boulons vers l'avant du véhicule.

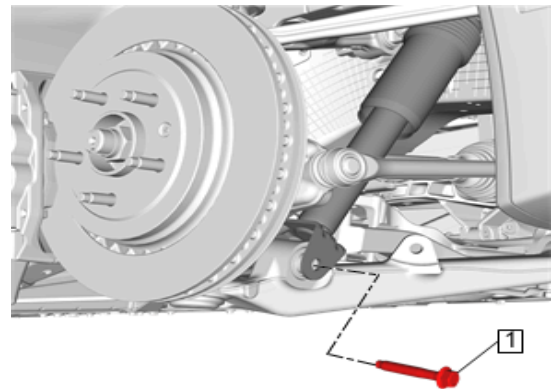
8. Poser les boulons de came (1) de bras de suspension inférieur d'essieu arrière précédemment déposés.
9. Soulever la traverse arrière. Se reporter à la rubrique [Remplacement de la traverse arrière](#) du document technique 3984251.



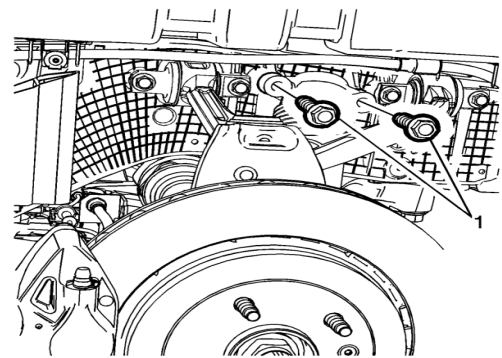
10. Poser les cames d'alignement (2) de bras de suspension inférieur d'essieu arrière précédemment déposées et les écrous (1) de bras de suspension inférieur d'essieu arrière.

Remarque : Les fixations de bras de suspension inférieur d'essieu arrière doivent être serrées lorsque le véhicule est à hauteur de roulement normal.

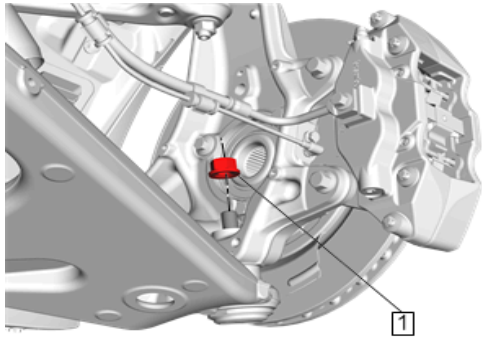
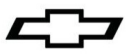
11. Poser sans les serrer les écrous (1) de bras de suspension inférieur d'essieu arrière précédemment retirés.
12. Utiliser un cric à colonne pour soulever soigneusement le bras de suspension inférieur d'essieu arrière afin d'aligner l'amortisseur inférieur.



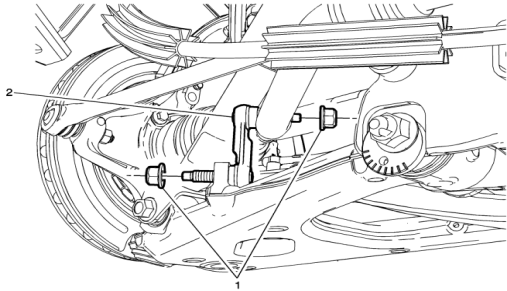
13. Poser le nouvel amortisseur arrière avec le boulon inférieur (1) précédemment déposé; ne pas serrer complètement le boulon.



14. Poser les boulons (1) d'amortisseur supérieurs précédemment retirés et serrer à **100 Nm (74 lb pi)**.

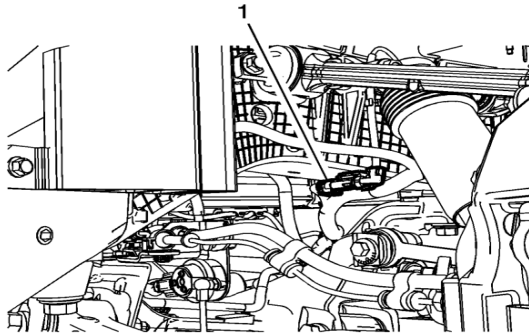


15. Poser un NOUVEL écrou (1) de joint à rotule de bras de suspension inférieur d'essieu arrière et serrer à **40 Nm (30 lb pi) + 130-145 degrés**.



16. Poser les biellettes (2) et les écrous (1) de barre stabilisatrice précédemment déposés et serrer à **60 Nm (44 lb pi) plus 30 degrés**.

17. Abaisser soigneusement le cric à colonne et le retirer.



18. Si le véhicule est équipé d'amortisseurs MR (magnétiques), brancher le connecteur électrique d'amortisseur (1).

19. Poser l'ensemble roue et pneu. Se reporter à [Dépose et pose de l'ensemble roue et pneu](#) dans le document technique 2907216.

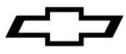
20. Abaisser le véhicule et serrer le boulon (1) d'amortisseur inférieur à **165 Nm (122 lb pi)**.

21. Lorsque le véhicule est à hauteur de roulement normale, serrer les écrous de bras de suspension inférieur d'essieu arrière. Serrer à **170 Nm (125 lb pi)**.

Partie 6 : Équilibrage

Une fois la suspension posée, un équilibrage complet est requis. L'équilibrage suggéré pour cet ensemble est le réglage FE3 montré ci-dessous; toutefois, des réglages plus agressifs peuvent être utilisés pour des performances accrues sur piste. S'assurer que le réservoir du véhicule est plein de carburant et qu'il n'y a aucun occupant dans le véhicule.

Roues	Angle de chasse		Angle de chasse croisé ± 0,6°	Carrossage ± 0,6°		Carrossage croisé ± 0,6°	Parallélisme total ± 0,2°	Angle de poussée ± 0,2°
	G	D	G-D	G	D	G-D	G+D	G-D/2
Avant	7,4° ± 0,6°	7,4° ± 0,6°	0,0°	-0,5°	-0,5°	0,0°	0,10°	
Arrière	0,0° ± 0,8°	0,0° ± 0,8°		-0,5°	-0,5°		0,0°	0,0



Juego de suspensión Corvette T1

INSTRUCCIONES DE DESINSTALACIÓN E INSTALACIÓN DE SUSPENSIÓN

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad.... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:
Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son Marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Nota: Este kit de suspensión está pensado para fuera de carretera sólo para uso / pista. Además, la garantía del sistema de propulsión será anulado si su vehículo no tiene un cárter seco fábrica y su vehículo está impulsado con este kit instalado. Debido a que este kit de suspensión es para uso fuera de carretera / pista única, el uso de este kit puede afectar los controles electrónicos de estabilidad en su vehículo y puede causar que su vehículo ya no cumplir con Federal Motor Vehicle Safety Standard 126 (sistemas de control de estabilidad) . Como resultado, después de instalar este equipo, el vehículo ya no debe ser conducido por la vía pública.

Contenido del Estuche:

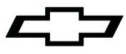
Parte	Cant.
Emblema Performance	1
Instrucciones de Instalación	1
Barra estabilizadora trasera	1
Bujes de barra estabilizadora trasera	2
Pernos de abrazadera de barra estabilizadora trasera	4
Barra estabilizadora delantera	1
Bujes de barra estabilizadora delantera	2
Pernos de abrazadera de barra estabilizadora delantera	4
Amortiguadores delanteros	2
Amortiguadores traseros	2
Brazo de control inferior delantero izquierdo	1
Brazo de control inferior delantero derecho	1
Brazo de control inferior trasero izquierdo	1
Brazo de control inferior trasero derecho	1
Tuercas de rótula	4

Parte 1: Levantamiento y soporte del vehículo:

Peligro: Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte cuando se retiren los componentes principales del vehículo y el vehículo esté soportado por un elevador, soporte el vehículo con gastos hidráulicos en el extremo opuesto de donde se están retirando los componentes y sujete el vehículo al elevador.

Advertencia: Para ayudar a evitar lesiones personales, siempre use soportes de gato cuando trabaje en o debajo de cualquier vehículo que esté soportado únicamente por un gato hidráulico.

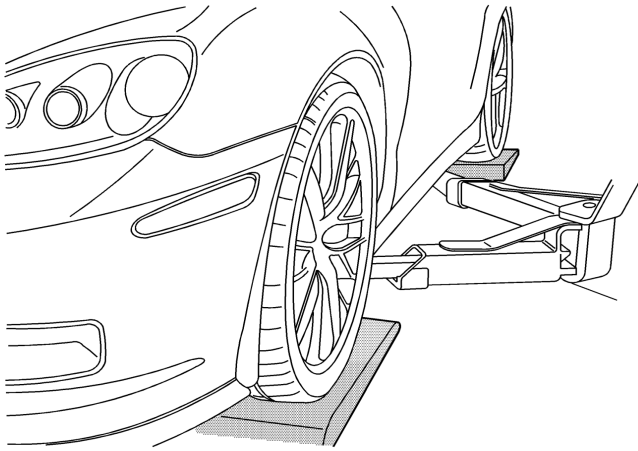
Precaución: Cuando levante con gato o levante un vehículo en los rieles del lado del marco u otros puntos de levantamiento descritos, asegúrese que las almohadillas de levantamiento no hagan contacto con el convertidor catalítico, los tubos de freno o las líneas de combustible. Si ocurre tal contacto, puede resultar en daño al vehículo o desempeño insatisfactorio del mismo.



Antes que comience cualquier procedimiento de levantamiento, asegúrese que el vehículo esté sobre una superficie limpia, dura y nivelada. Asegúrese que todo el equipo de levantamiento cumpla con las normas de peso y esté en buenas condiciones de operación. Asegúrese que todas las cargas del vehículo estén distribuidas uniformemente y seguras. Si sólo soporta el vehículo en los rieles laterales del marco, asegúrese que el equipo de levantamiento no ponga demasiado esfuerzo o debilite los rieles laterales del marco.

Si usa cualquier otro método de levantamiento a los indicados, tenga cuidado especial de no dañar los tanques de combustible, el sistema de escape o la parte inferior de la carrocería.

Precaución: Cuando levante el vehículo en las ubicaciones delanteras, asegúrese que el gato hidráulico o la almohadilla del soporte no haga contacto con la fascia delantera, el deflector de aire de la fascia delantera, o las defensas delanteras. Si ocurre tal contacto, puede resultar en daño al vehículo. Cuando levante en las ubicaciones delanteras seleccionadas se puede requerir un claro adicional para los puntos de levantamiento.

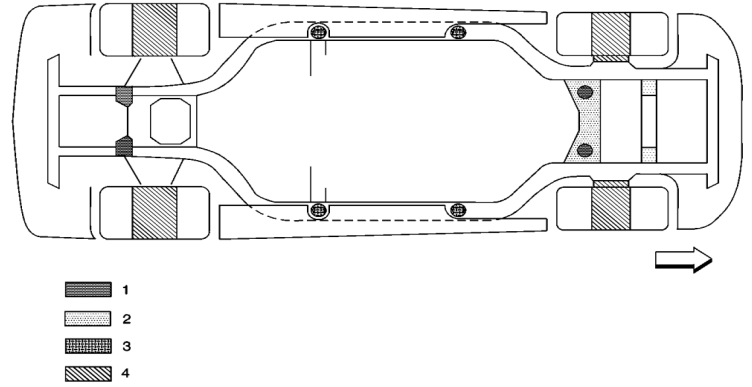


Puede ser necesario poner el vehículo con efectos de suelo sobre rampas bajas para permitir que los brazos de levantamiento se ajusten debajo del vehículo y proporcione el espacio necesario para las molduras de estribo instaladas.

Dimensiones mínimas de rampa

- Altura: 76 mm (3 pulg.)
- Ancho: 304 mm (12 pulg.)

Ubicaciones de levantamiento y soporte del vehículo



- (1) Ubicaciones de levantamiento con gato de vehículo preferidas
- (2) Ubicaciones de levantamiento con gato de vehículo opcionales
- (3) Ubicaciones de levantamiento de contacto de marco, Ubicaciones de levantamiento con gato de vehículo opcionales
- (4) Ubicaciones de levantamiento de contacto de suspensión

Parte 2: Desensamble de suspensión – Brazos de control inferiores delanteros, amortiguadores, y barra estabilizadora:

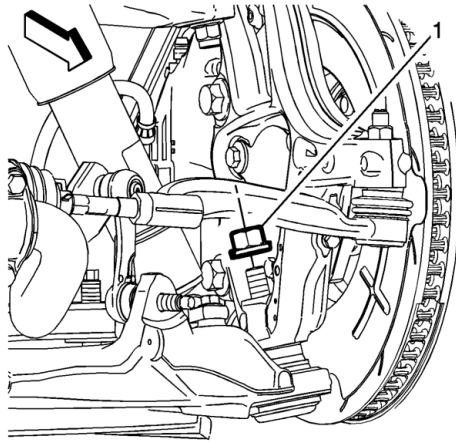
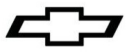
Herramientas especiales

J-43631 Extractor de rótula

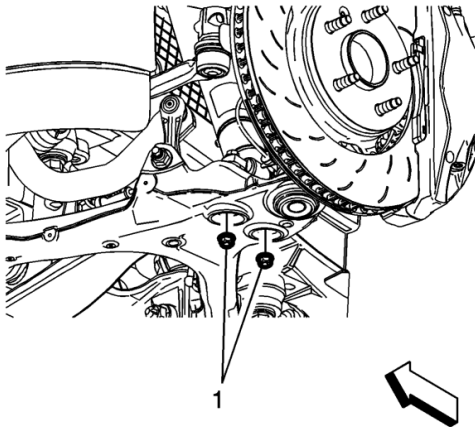
1. Levante y apoye el vehículo. Consulte [Levantamiento del vehículo con gato hidráulico](#).
2. Quite el ensamble de llanta y rueda.
3. Si está equipado, desconecte el sensor de posición delantera de la suspensión electrónica.
4. Desconecte cualquier arnés o retenedores asegurados al brazo de control inferior. Observe cualquier punto de conexión para ayudar en la instalación.

Nota: Coloque el gato posterior de forma que no se obstruyan las tuercas del amortiguador inferior y el gato no haga contacto con el sello de la rótula del brazo de control inferior.

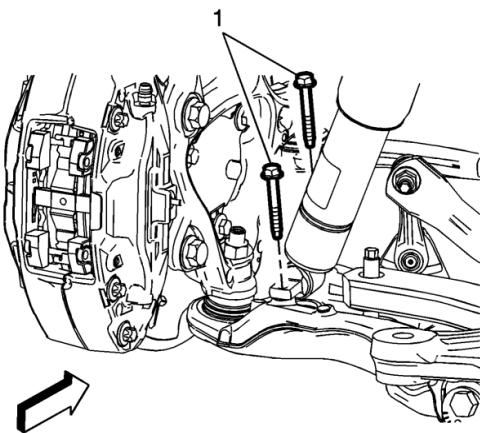
5. Apoye el brazo de control inferior con un gato posterior.



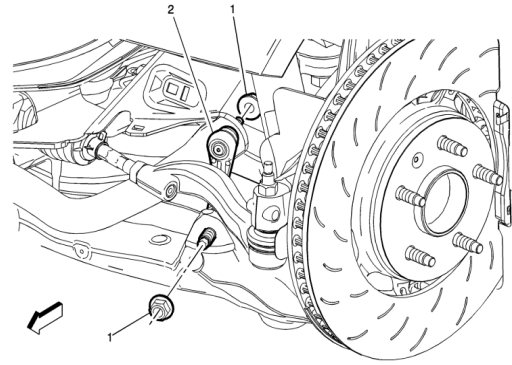
6. Retire la tuerca de la articulación de dirección (1).
DESECHE LA TUERCA
7. Use el extractor J-43631 para separar el brazo de control inferior y la articulación de la dirección.
8. Apoye la articulación de la dirección.



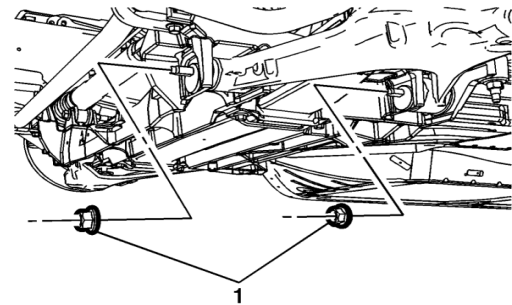
9. Retire las tuercas inferiores del amortiguador (1) y consévelas.



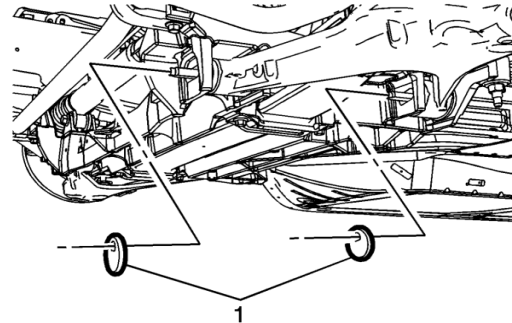
10. Retire los pernos inferiores del amortiguador (1) y consévelos.



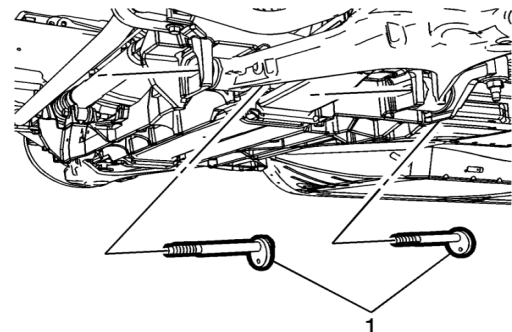
11. Retire las tuercas de la unión de la barra estabilizadora (1) y retire ambas uniones (2) conserve las uniones y tuercas para instalación en la nueva barra estabilizadora.
12. Retire cuidadosamente el gato posterior.



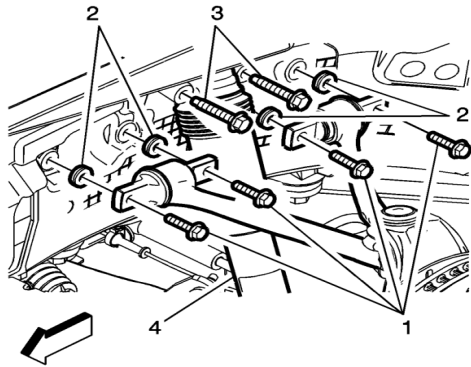
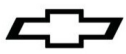
13. Retire las tuercas (1) del brazo de control inferior y consévelas.



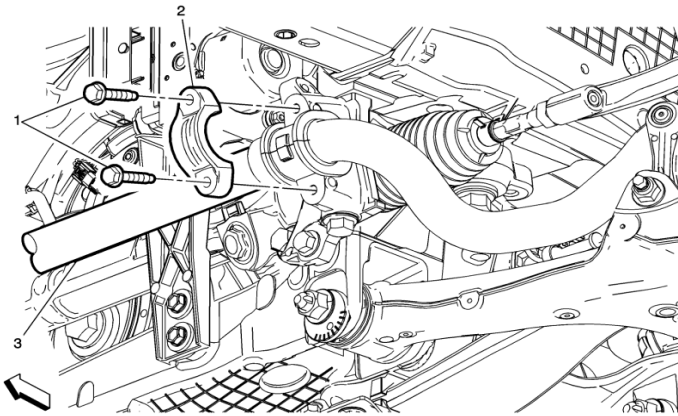
14. Retire las levas de ajuste del brazo de control inferior (1) y consévelas.



15. Retire los pernos (1) del brazo de control inferior y consévelos.
16. Retire el brazo de control inferior del vehículo.

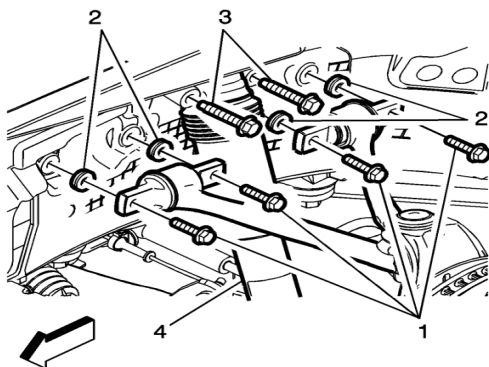


17. Retire los pernos (1) y roldanas (2) del brazo de control superior y consérvelos.
18. Retire los pernos superiores del amortiguador (3) y consérvelos.
19. Inclíne el brazo de control superior y la articulación de la dirección hacia arriba y retire el amortiguador (4) del vehículo.



20. Retire los pernos de la abrazadera de la barra estabilizadora (1) en ambas abrazaderas y deseche los pernos pero conserve las abrazaderas (2).
21. Retire la barra estabilizadora (3).

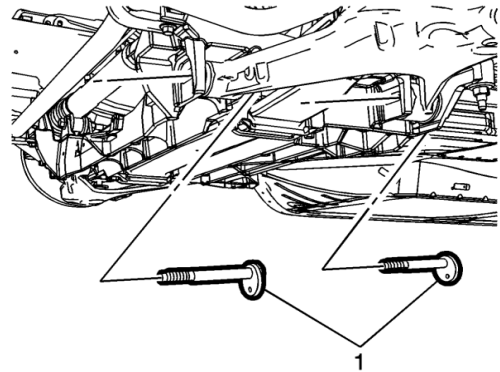
Parte 3: Instalación de suspensión – Brazos de control inferiores delanteros, amortiguadores, y barra estabilizadora:



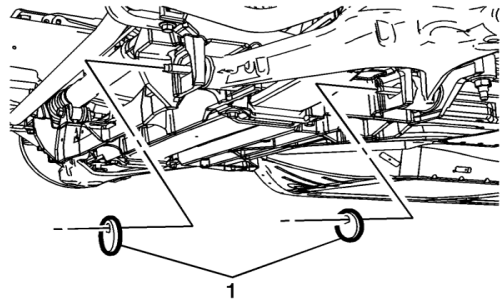
1. Coloque el brazo de control superior (4) en el vehículo.

Nota: Las roldanas de brazo de control superior se deben instalar en la misma posición que se retiraron. Si se instala una roldana con un inserto de hule, el inserto de hule debe estar contra el riel del marco. NO apile más de una roldana con un inserto de hule.

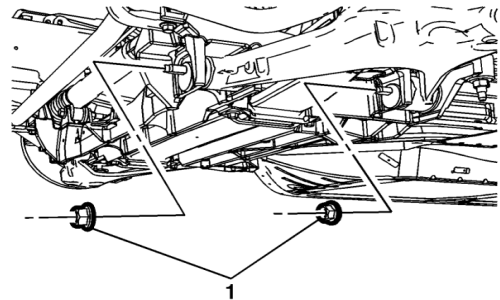
2. Instale los nuevos amortiguadores coloque los pernos superiores retirados anteriormente (3) y apriete a **100 N*m (74 lbs pie)**.
3. Instale las roldanas (2) y pernos (1) del brazo de control superior retirados anteriormente y apriete a **65 N*m (48 lbs pie)**.
4. Coloque los nuevos brazos de control inferiores en el vehículo.



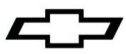
5. Instale los pernos (1) del brazo de control inferior retirados anteriormente.



6. Instale las levas de ajuste (1) del brazo de control inferior retiradas anteriormente.



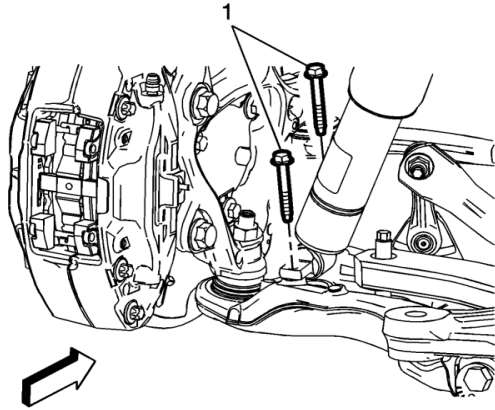
Nota: Apriete las tuercas del brazo de control inferior con el vehículo a altura de conducción durante la alineación de la rueda delantera.



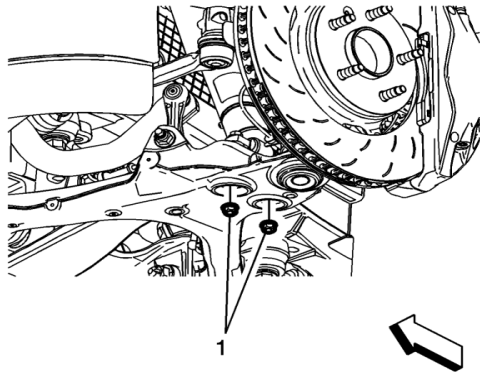
7. Instale, pero no apriete, las tuercas del brazo de control inferior retiradas previamente (1).

Nota: Coloque el gato posterior de forma que no se obstruyan las tuercas del amortiguador inferior y el gato no haga contacto con el sello de la rótula del brazo de control inferior.

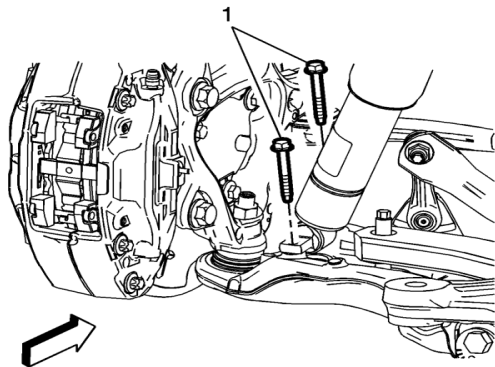
8. Levante el brazo de control inferior al montaje del amortiguador inferior con un gato posterior.



9. Instale los pernos inferiores (1) del amortiguador retirados anteriormente.

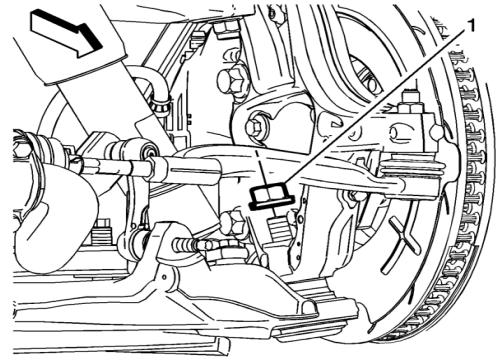


10. Instale las tuercas inferiores (1) del amortiguador retiradas anteriormente.

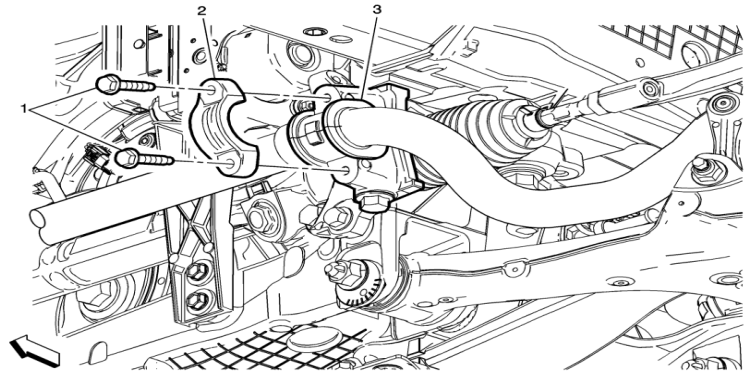


11. Apriete los pernos inferiores (1) del amortiguador a **32 N*m (24 lbs pie)**.

12. Conecte el brazo de control inferior y la articulación de la dirección.



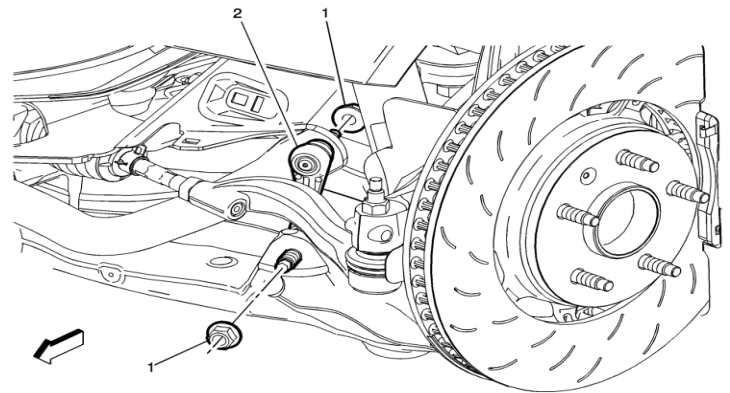
13. Instale la nueva tuerca (1) de la rótula inferior y apriete a **40 N*m (30 lbs pie) + (130-145 grados)**.



14. Instale la nueva barra estabilizadora.

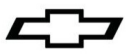
15. Instale ambos bujes (3) nuevos de barra estabilizadora.

16. Instale ambas abrazaderas de la barra estabilizadora (2) de la barra anterior y use los pernos nuevos y apriete a **30 N*m (22 lbs pie) +50 grados**.



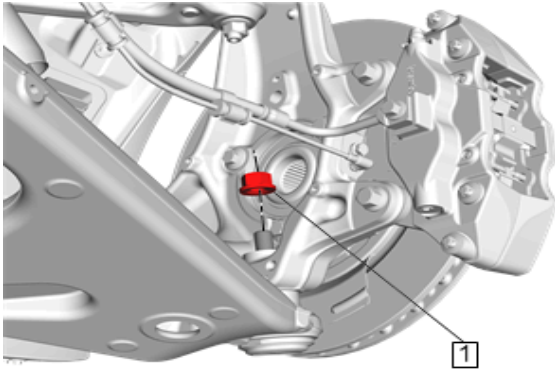
17. Instale las uniones de la barra estabilizadora (2) que retiró de la barra anterior, un extremo a la barra estabilizadora y un extremo al brazo de control inferior. Apriete las tuercas retiradas previamente (1) a **60 N*m (44 lbs pie) + 30 grados**.

18. Conecte cualquier arnés o retenedores desconectados anteriores al brazo de control inferior.

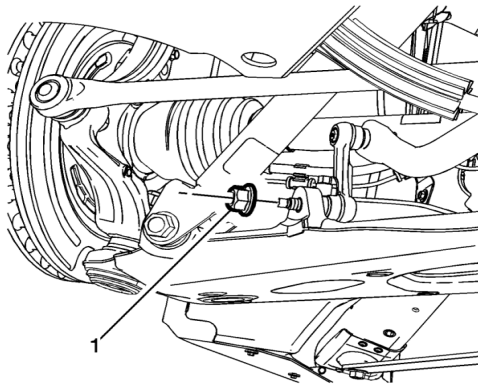


Parte 4: Desensamble de suspensión – Brazos de control inferiores traseros, amortiguadores, y barra estabilizadora:

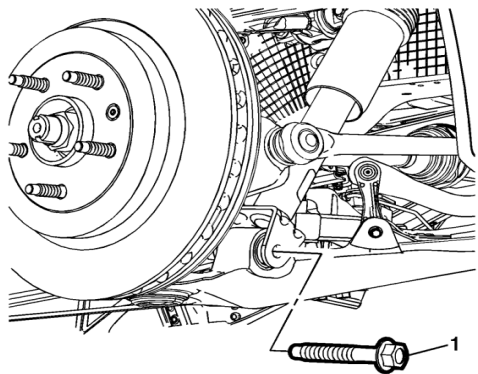
1. Quite el ensamble de llanta y rueda.



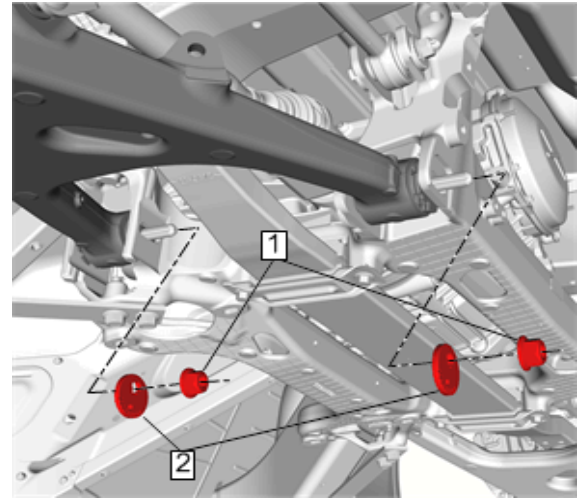
2. Retire y deseche la tuerca de rótula del brazo de control inferior del eje trasero (1) **DESECHE LA TUERCA**.



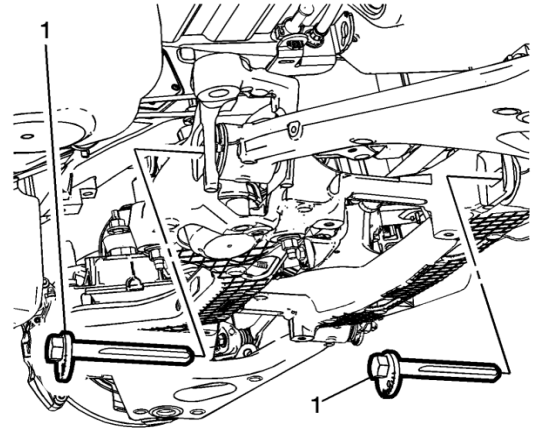
3. Desconecte la tuerca de la unión del eje estabilizador (1) del brazo de control inferior del eje trasero y consérvela.
4. Si está equipado, desconecte la unión del sensor de posición trasera de la suspensión electrónica de la rótula del brazo de control inferior del eje trasero.
5. Con un gato posterior, levante cuidadosamente el brazo de control inferior del eje trasero para liberar la tensión en el perno inferior del amortiguador trasero.



6. Retire el perno inferior del amortiguador trasero (1) y consérvelo.
7. Baje cuidadosamente y retire el gato posterior.

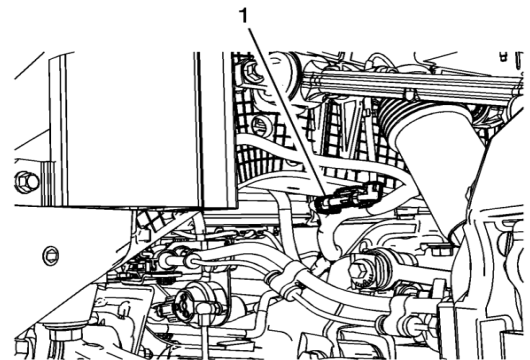


8. Retire las tuercas (1) del brazo de control inferior del eje trasero y las levas de alineación (2) del control inferior del eje trasero y consérvelas.
9. Baje el travesaño trasero. Consulte el Documento de servicio [Reemplazo de travesaño trasero](#) ID 3984251.

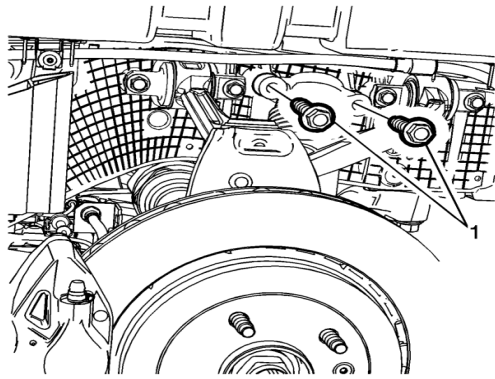
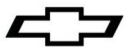


Nota: Marque la ubicación de los pernos de la leva del brazo de control inferior del eje trasero (1) antes de desinstalar.

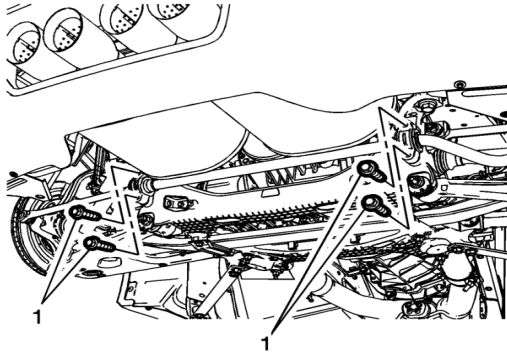
10. Retire los pernos de la leva del brazo de control inferior del eje trasero (1) y consérvelos.
11. Retire el brazo de control inferior del eje trasero.



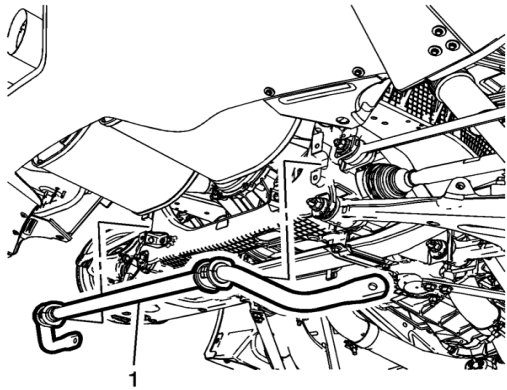
12. Si está equipado con amortiguadores MR desconecte el conector eléctrico del amortiguador (1).



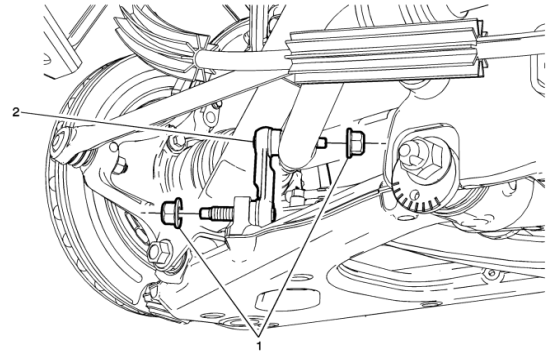
13. Retire los pernos del amortiguador superior (1) y consérvelos.
14. Retire el amortiguador trasero.



15. Retire los pernos de la abrazadera del aislador (1) y **DESÉCHELOS**.
16. Retire las abrazaderas del aislador y consérvelas.

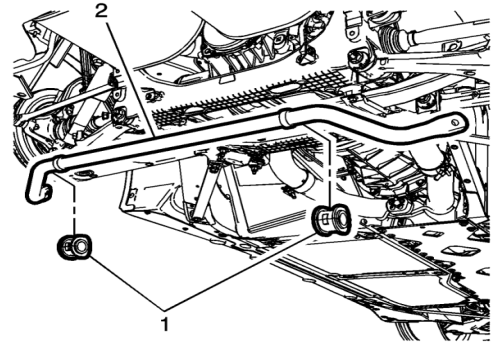


17. Retire el ensamble del eje estabilizador (1) del vehículo.



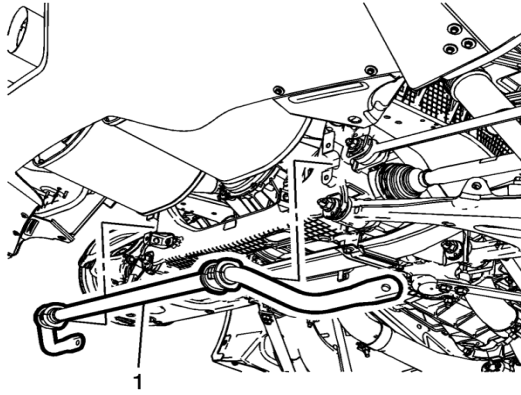
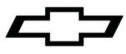
18. Retire la tuerca superior restante que asegura el enlace a los enlaces de la barra estabilizadora y las tuercas se reutilizarán con la barra nueva.

Parte 5: Instalación de suspensión – Brazos de control inferiores traseros, amortiguadores, y barra estabilizadora:

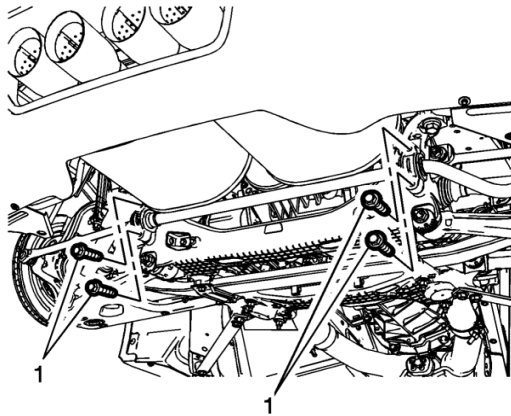


1. Instale los aisladores (bujes) (1) del eje estabilizador nuevo a la nueva barra estabilizadora.

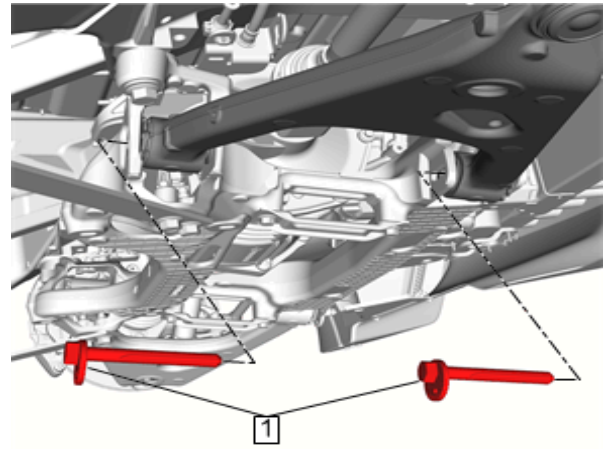
NOTA: Si su vehículo está equipado con una suspensión FE1 o FE2 no tendrá una barra estabilizadora trasera. GM restringe el uso de esta suspensión en estos vehículos a menos que lo equie con el sistema de aceitado de cárter seco Z51. También necesitará comprar las piezas de la barra estabilizadora que se reutilizarán en esta instalación que incluyen: las abrazaderas de aislador (2), los enlaces de la barra estabilizadora (2) y las tuercas del enlace de la barra estabilizadora (4).



2. Instale el nuevo ensamble de eje estabilizador (1) en el vehículo.

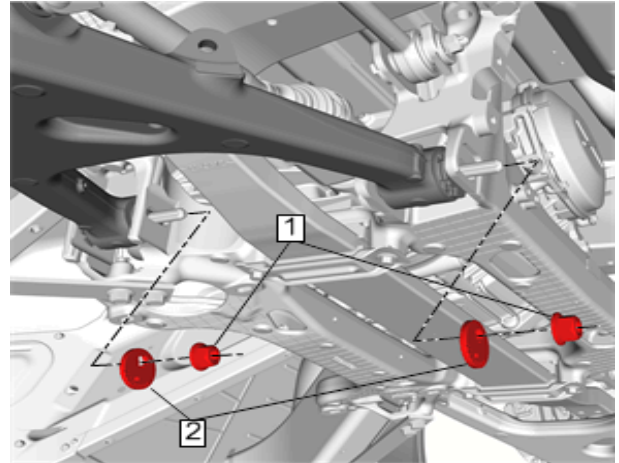


3. Instale las abrazaderas del aislador reutilizadas de la barra retirada.
 4. Instale holgadamente los pernos de la abrazadera del aislador (1).
- Nota:** Sólo apriete los pernos de la abrazadera del aislador lo suficiente para insertar la abrazadera del aislador al soporte de la suspensión trasera.
5. Apriete los pernos de la abrazadera del aislador (1) alternando entre la parte superior e inferior hasta que se inserten las abrazaderas del aislador al soporte de la suspensión trasera.
 6. Apriete los pernos de la abrazadera del aislador a **58 N*m (43 lbs pie)**.
 7. Instale los nuevos brazos de control inferiores del eje trasero.



Nota: Cuando reinstale los pernos de leva (1) asegúrese que la cabeza del perno esté hacia el frente del vehículo.

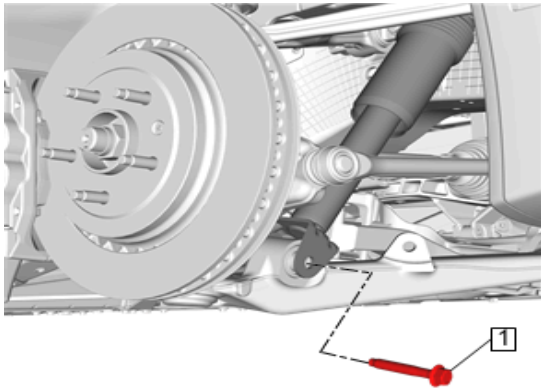
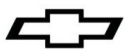
8. Instale los pernos de la leva del brazo de control inferior del eje trasero (1) retirados anteriormente.
9. Levante el travesaño trasero. Consulte el Documento de servicio [Reemplazo de travesaño trasero](#) ID 3984251.



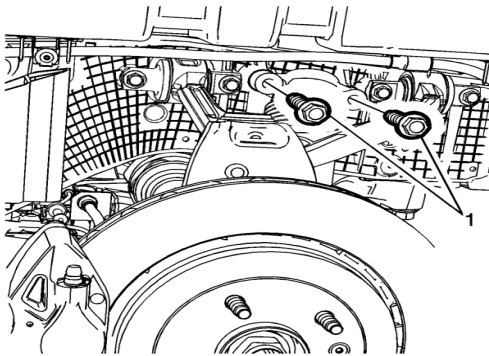
10. Instale las levas de alineación (2) del brazo de control inferior del eje trasero retiradas anteriormente y las tuercas (1) del brazo de control inferior del eje trasero.

Nota: Los sujetadores del brazo de control inferior del eje trasero se deben apretar con el vehículo en altura de conducción.

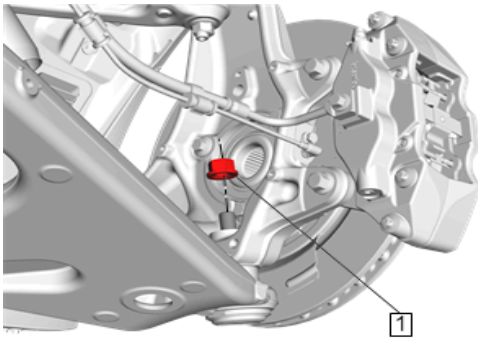
11. Instale, pero no apriete, las tuercas del brazo de control inferior del eje trasero retiradas previamente (1).
12. Con un gato posterior, levante cuidadosamente el brazo de control inferior del eje trasero para alinear el amortiguador inferior.



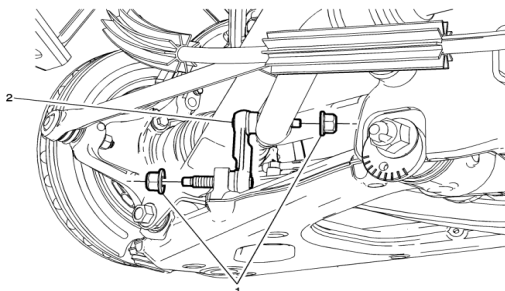
13. Instale el nuevo amortiguador trasero con el perno inferior retirado anteriormente (1) pero no apriete completamente.



14. Instale los pernos del amortiguador superior retirados anteriormente (1) y apriete a **100 N*m (74 lbs pie)**.

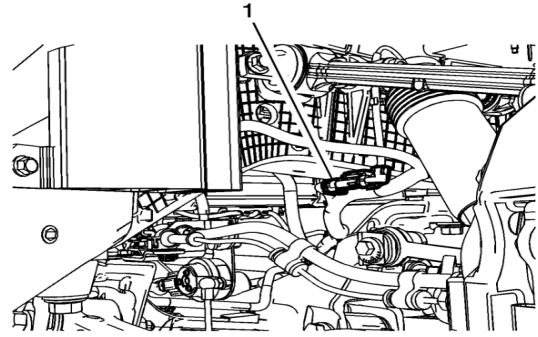


15. Instale la NUEVA tuerca de rótula del brazo de control inferior del eje trasero (1) y apriete a **40 N*m (30 lbs pie) + 130-145 grados**.



16. Instale los enlaces (2) y tuercas (1) de la barra estabilizadora retirados anteriormente y apriete a **60 N*m (44 lbs pie) más 30 grados**.

17. Baje cuidadosamente y retire el gato posterior.



18. Si está equipado con MR, conecte el conector eléctrico del amortiguador (1).

19. Instale el ensamble de llanta y rueda. Consulte el documento de servicio 2907216 [Desinstalación e instalación de llanta y rueda](#).

20. Baje el vehículo y apriete el perno del amortiguador inferior (1) a **165 N*m (122 lbs pie)**.

21. Con el vehículo en altura de conducción, apriete las tuercas del brazo de control inferior del eje trasero. Apriete a: **170 N*m (125 lbs pie)**.

Parte 6: Alineación

Después de la instalación de la suspensión se requiere una alineación completa. La alineación sugerida para este paquete es el ajuste FE3 mostrado a continuación, sin embargo se puede usar un ajuste más agresivo para mejoras de pista. Asegúrese que el vehículo esté lleno de combustible y sin pasajeros.

Ruedas	Inclinación longitudinal		Inclinación transversal ± 0.6°		Inclinación transversal ± 0.6°		Inclinación total ± 0.2°		Ángulo de empuje ± 0.2°
	L	R	L-R	L	R	L-R	L+R		
Frente	7.4° ± 0.6°	7.4° ± 0.6°	0.0°	-0.5°	-0.5°	0.0°	0.10°		
Trasero	0.0° ± 0.8°	0.0° ± 0.8°		-0.5°	-0.5°		0.0°	0.0	